

Fahrzeugschein



Thyssen TM 170 Geschützter Polizei-Sonderwagen 4

Ende der 1970er Jahre entwickelte die Firma Thyssen Maschinenbau (heute Rheinmetall) diese geschützten Polizei-Sonderwagen SW 4 für die deutsche Polizei. Die technisch leicht vom Serienmodell abweichenden Prototypen aus der Erprobungsphase, wurden bei der Polizei weiter genutzt. Diese gepanzerten SW 4 waren für den geschützten Transport von Einsatzkräften, zur Räumung von Hindernissen, bei Amokläufen oder Demonstrationen eingesetzt. Dieser Prototyp des TM 170 verblieb bei der Polizei Nordrhein-Westfalen. Zuletzt gehörte er zum Spezialeinsatzkommando (SEK) Essen. Er verfügt über eine drehbare Dachlafette für automatische Waffen, Kugellafetten und eine Seilwinde. Wahlweise kann ein Räumschild angebaut werden. Nach seiner Außerdienststellung kam er als original Polizei-Sonderwagen in die Sammlung des Polizeioldtimer Museum Marburg.

Baujahr	1979
Antriebsart	5,7 L, 6 Zylinder Dieselmotor, 170 PS, Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit	96 km/h (Straße), 9 km/h (Wasser)
Sonderausstattung	Gepanzerte Sonderkarosserie mit Waffenturm, Sondersignalanlage, Außenlautsprecher, Funk, Seilwinde, Räumschild