Rallyemagazin

Pfingsten 06.-08. Juni 2025

WIR FAHREN 2025 KLIMANEUTRAL MIT myreforest

25 Jahre

FRANKEN CLASSIC

Fahren wie Gott in Franken

württem bergische

METALLORUM

HAKRO
HÄLT. SEIT 1969

Open-Air geht in die nächste Runde

Vier Tage Musik und unvergessliche Live-Erlebnisse

Vom 28. bis 31. August 2025 findet das Bad-Kissingen-Open-Air auf dem Flugplatz statt: vier Tage hochkarätige Live-Musik mit Stars wie Sarah Connor, Rea Garvey, die 90s Super Show und Nena. „Das Line-up für 2025 ist spektakulär und bringt eine große Vielfalt auf die Bühne. Mit der neuen Location am Flugplatz schaffen wir gemeinsam mit der Stadt Bad Kissingen einen Ort, der musikalische Erlebnisse auf höchstem Niveau ermöglicht“, sagt Depro-Geschäftsführer Christian Schmidt.

Los geht es am Donnerstag, 28. August 2025, mit Sarah Connor und ihrem neuen Programm „A very special summer evening with SARAH CONNOR – My favorite Songs Part II“ nimmt die Pop-Queen der deutschen Musikszene das Publikum mit auf eine unvergessliche musikalische Reise. Mit ihrer Mischung aus tiefgründigen Balladen und kraftvollen Popsongs ist sie eine der erfolgreichsten Sängerinnen Deutschlands und wird die neue Location gebührend einweihen.

Rea Garvey bringt am zweiten Abend, am Freitag, 29. August 2025, seine HALO-Tour nach Bad Kissingen. Mit einem Mix aus aktuellen Hits wie „Free Like the Ocean“ und zeitlosen Klassikern seiner Solo-Karriere nimmt er das Publikum mit auf eine emotionale Reise durch zwei Jahrzehnte Musikgeschichte.

Nach der erfolgreichen Tour 2024 und der Show im Luitpoldpark wird die beliebte 90s Super Show am Samstag, 30. August 2025, nach Bad Kissingen zurückkehren. Dann verwandelt sich der Flugplatz in eine Zeitmaschine und bringt die Fans zurück in eine Ära voller unvergesslicher Hits und unbeschwerter Partys. Das neue Line-up verspricht mit Stars wie Haddaway, Dr. Alban, Snap!, Jenny from Ace of Base, Culture Beat, Rednex, Masterboy& Beatrix Delgado und DJ Quicksilver ein nostalgisches Hitfeuerwerk.

Durch den Abend führt VIVA-Kultmoderator Mola Adebisi gemeinsam mit Tour-DJ Judge.

Zum Abschluss des Flugplatz-Open-Airs am Sonntag, 31. August 2025 präsentiert Pop-Ikone Nena ihre „Wir gehören zusammen“-Tour. Nena und ihre zehnköpfige Band bringen Musik aus über vier Jahrzehnten mit: Hits wie „99 Luftballons“, „Nur geträumt“ und „Leuchtturm“.

Musikfreunde erleben gemeinsam unvergessliche Momente. Tickets sind erhältlich an der Tickethotline unter Tel. 06453 912470, an allen bekannten Vorverkaufsstellen sowie online unter www.badkissingen-openair.de.

BAD KISSINGEN FLUGPLATZ OPEN AIR 25

28.08.2025

29.08.2025

30.08.2025

31.08.2025

WWW.BADKISSINGEN-OPENAIR.DE

Die flurbereinigten Wege durch die fränkischen Weinberge bieten Fahrerlebnisse und Ausblicke – wie hier oberhalb von Thüngersheim. *Foto: Rainer Greubel*

Der Peugeot Racer von Dr. Valentin und Sieglinde Hoppen aus Eynatten in Belgien war das bisher älteste Fahrzeug: Baujahr 1907, 6400 ccm, 50 PS.

Auch in diesem Jahr bekommt das Barockschloss Werneck Besuch der Franken-Classic-Oldtimerrallye.

Lissy und Rudi Dahlfeld aus Wipfeld haben offensichtlich viel Freude und sind auch bei der 25. Ausgabe der Rallye dabei.

Wo Klassiker zu Hause sind.

Bei Ihrem Mercedes-Benz ClassicPartner Emil Frey Mainfranken in Würzburg.

Durch jahrzehntelange Erfahrung und den Einbau detailgetreuer Original-Teile sorgen unsere Young- und Oldtimerexperten dafür, dass ihr Stern auch in Zukunft strahlt. Wir erwarten Sie und Ihren Mercedes mit einer Vielzahl von Services – von der Pflege über die Wartung bis hin zur Restaurierung.

Terminvereinbarung unter
0931 805-747
service-mainfranken@emilfrey.de

Emil Frey Mainfranken

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart
Partner vor Ort: Emil Frey Mainfranken GmbH
Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service
Randersackerer Str. 54 · 97072 Würzburg
E-Mail: info-mainfranken@emilfrey.de · Tel.: 0931 805-0
www.mercedes-benz-emilfrey-mainfranken.de

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Gäste, Besucherinnen und Besucher der 25. Franken Classic,

vor einem Vierteljahrhundert starteten erstmals Motoren aus sechs Jahrzehnten Automobilgeschichte in Bad Kissingen zur Franken Classic Oldtimerrallye. Mittlerweile gehört die Rallye fest zum Bad Kissinger Veranstaltungskalender.

Im Jubiläumsjahr 2025 gehen 160 Teilnehmer an den Start, viele davon sind mittlerweile Stammgäste. Über 30 Vorkriegsautos treten an, eine vermutlich einzigartige Vielzahl echt alter Autos in Deutschland!

Unsere historische Silhouette ist die ideale Bilderbuchkulisse für Ihre Fahrzeuglegenden.

Dass Teile unserer innenstädtischen Straßen noch immer auf Kutschen ausgelegt sind, bereitet Ihnen keine Probleme – im Gegensatz zu den immer breiteren und höheren, aber selten schöneren Automobilen der heutigen Zeit.

Bad Kissingen ist als eine der „Great Spa Towns of Europe“ zum Weltkulturerbe ernannt worden. So wie wir für einen einzigartigen Typus einer europäischen Kurstadt stehen, so stehen Sie mit Ihren Fahrzeugen für einen einzigartigen Typus der Automobilproduktion.

Den Rallyeteilnehmerinnen und -teilnehmern wünsche ich allzeit gute Fahrt im malerischen Frankenland und Ihnen allen ein unvergessliches, nostalgisches Wochenende mit den vielen, edlen Automobilen im historischen Weltbad Bad Kissingen.

Dr. Dirk Vogel
Oberbürgermeister
der Stadt Bad Kissingen

Dr. Dirk Vogel
Oberbürgermeister
der Stadt Bad Kissingen
Foto: Jan Hemmerich

Liebe Gäste und teilnehmende Teams der Franken Classic,

herzlich willkommen zur diesjährigen 25. Ausgabe der Franken Classic. Es mir eine Freude, Sie alle hier im Bayerischen Staatsbad Bad Kissingen zu diesem traditionsreichen Oldtimer- Event begrüßen zu dürfen.

Die Franken Classic, als eines der Highlights in unserem Veranstaltungskalender, begeistert dieses Jahr mit 160 Oldtimern, von denen vor allem die mehr als 30 historischen Vor-kriegsfahrzeuge eine Besonderheit darstellen. Die Vielfalt und der Charme dieser historischen Fahrzeuge werden sicherlich nicht nur Automobilenthusiasten, sondern auch alle anderen Gäste in ihren Bann ziehen.
Doch auch abseits des Motorenklangs hat Bad Kissingen viel zu bieten: Unser Staatsbad ist nicht nur Schauplatz dieser besonderen Rallye, sondern selbst ein Erlebnis. Als Teil der Unesco-Welterbestätte „Die bedeutenden Kurstädte Europas“ vereint Bad Kissingen auf einzigartige Weise Geschichte, Kultur und Tradition. Prachtvolle Architektur, weitläufige Parkanlagen und heilende Quellen machen den Charme des Ortes aus. Wer sich Zeit nimmt, wird zwischen Arkadenbau, Regentenbau und Kurgarten auf Schritt und Tritt auf welterberelevante Spuren stoßen.

Dazu kommen ein abwechslungsreicher Kulturkalender sowie unsere fränkische Küche, die Genießerherzen höher schlagen lassen. Ob bei einem Spaziergang durch den Rosengarten, dem Besuch der historischen Gebäude oder beim Verweilen in einem unserer Cafés oder Restaurants – Bad Kissingen lädt zum Genießen und Entdecken ein.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß, eine gute und sichere Fahrt und eine schöne Zeit in Bad Kissingen!

Sylvie Thormann
Geschäftsführerin – Kurdirektorin
Bayer. Staatsbad Bad Kissingen GmbH

Sylvie Thormann
Geschäftsführerin – Kurdirektorin
Bayer. Staatsbad Bad Kissingen GmbH
Foto: Benjamin Kiesel

KURVEN LIEBT MAN AUF DER STRASSE.
NICHT IN RECHTSFRAGEN.

DESHALB HALTEN WIR SIE IN SACHEN WIRTSCHAFTSRECHT STETS ZUVERLÄSSIG AUF KURS.
WIR SIND BIERE DÖRNER FALLER – IHRE SPEZIALISTEN FÜR ARBEITSRECHT,
GESELLSCHAFTSRECHT UND VERTRAGSRECHT AUS WÜRZBURG.

MEHR INFORMATIONEN UNTER
WWW.BDF.LEGAL

BIERE DÖRNER FALLER
RECHTSANWÄLTE

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Freundinnen und Freunde der Franken Classic,

25 Jahre Franken Classic – das ist weit mehr als nur ein Jubiläum. Es ist ein Stück gelebte Geschichte auf vier Rädern. Eine Zeit voller Begegnungen, Erlebnisse und Geschichten, die Menschen verbinden, weil sie eine Leidenschaft teilen: die für klassische Automobile.

Als wir vor einem Vierteljahrhundert die erste Franken Classic auf die Beine stellten, war das geprägt von Idealismus, Neugier – und vor allem von der Liebe zu Oldtimern. Dass daraus einmal eine der beliebtesten Rallyes für klassische Fahrzeuge im deutschsprachigen Raum werden würde, hätten wir damals nicht für möglich gehalten. Heute kommen Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus ganz Europa – und manchmal sogar von noch weiter her. Mit dabei: Fahrzeuge mit bewegter Geschichte, viel Charakter und unzählige kleine Details, die das Herz eines jeden Liebhabers höherschlagen lassen.

Was diese Veranstaltung für mich besonders macht, ist nicht nur der Anblick der herrlichen Fahrzeuge – so eindrucksvoll er auch ist. Es sind die Menschen, die dahinterstehen: mit ihren Geschichten, ihrer Begeisterung, ihrer Offenheit. Sie füllen die Franken Classic mit Leben. Im Lauf der Jahre ist aus einer Idee eine große Gemeinschaft gewachsen – bunt gemischt, herzlich und verbunden durch das, was uns antreibt.

Natürlich ist in 25 Jahren viel passiert: Wir hatten sonnige Etappen und gelegentlich auch ein paar Regentropfen, haben neue Strecken erkundet und vertraute Wege wiederentdeckt. Die Welt hat sich verändert – doch unser gemeinsamer Blick auf das Automobil als Kulturgut ist geblieben. Als technisches Meisterwerk, als Ausdruck von Stil und Zeitgeist – und als Symbol für eine besondere Art, unterwegs zu sein.

Mein herzlicher Dank gilt allen, die diese Reise möglich gemacht haben: unserem Organisationsteam, den vielen engagierten Helferinnen und Helfern, den Sponsoren und Unterstützern, den gastfreundlichen Städten und Gemeinden entlang der Strecke – und natürlich unseren lieben Teilnehmerinnen und Teilnehmern. Ohne sie alle wäre die Franken Classic nicht das, was sie heute ist: ein Ereignis mit Charakter, Herz und Geschichte.

Ich freue mich sehr, dieses Jubiläum feiern zu können – mit vielen besonderen Momenten, guten Gesprächen, Begegnungen und kleinen Überraschungen am Wegesrand.

Lassen Sie uns gemeinsam auf die vergangenen 25 Jahre zurückschauen – und mit Freude nach vorn blicken. Möge die Franken Classic noch viele Jahre stilvoll über die Straßen rollen – mit Freude, Fairness und dem berühmten Funken Benzin im Blut.

In diesem Sinne wünsche ich allen ein wunderbares Jubiläumswochenende und allzeit eine gute und sichere Fahrt!

Karlheinz Schott
Veranstaltungsleiter

Karlheinz Schott
Veranstalter Franken Classic
Foto: Martina Schott

Organisation

Veranstalter:
Zeitlosfahren GbR,
Johannes-Drach-Straße 2,
97753 Karlstadt
Internet: www.franken-classic.com

Gesamtleitung und Strecken:
Karlheinz Schott

Allgemeine Organisation:
Matthias Eck, Dani und Hans Eisenbacher, Monika und Kurt Etthöfer, Rainer Greubel, Martina Gütling, Tanja, Marlon und Manfred Herget, Michele Koucky, Josef Körner, Felix Riedmann, Margit Sailer

Fahrerverbindung:
Jens Jansen

Rallyebüro:
Waltraud Schott

Rahmenprogramm:
Tina Schott, Anna Schott

Zeitnahme und Auswertung:
Team HP-Sport, Philipp Pongratz, Jörg Motschmann

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit:
Rainer Greubel

Grafik und Foto:
Jürgen Del Fabbro

Moderation:
Johannes Deinlein, Stefan Kronewald, Dominic Müller, Rainer Greubel

Vorausfahrzeug:
Bruno Vierheilig, Siegfried Brimer

Schlussfahrzeug:
Wolfgang Seufert, Karl Weber

Servicefahrzeug:
Heinz Füchter, Robert Sommer

Technische Abnahme:
KÜS, Losheim

Impressum

Herausgeber des Rallyemagazins ist die Zeitlosfahren GbR, Johannes-Drach-Straße 2, 97753 Karlstadt
Redaktion: Rainer Greubel
Fotos: Karlheinz Schott Franken Classic, außer den einzeln namentlich ausgewiesenen.

Grafische Gestaltung und Druck:
Julia Geisler, Main-Post, Berner Straße 2, 97084 Würzburg

Rallye-Logos der ersten Stunde und zum Jubiläum

In den vergangenen 24 Jahren bot die Rallyestrecke immer Überraschungen wie den „Garten der schlafenden Schönheiten“ von Andreas Hoch, Fladungen Classics.
Foto: Jürgen Del Fabbro

25 Jahre Sport, Kultur und Romantik

„Geplant haben wir noch bis zur 20. Auflage“, sagte Karlheinz Schott im Jahr 2018 in einem Interview der Tageszeitung Main-Post anlässlich der 18. Oldtimerrallye Franken Classic.

Dass jetzt – ruck-zuck – die Jubiläumsausgabe vor der Tür steht, verwundert nur Außenstehende.

Insider wissen seit langem: Das Rallyefieber steckt tief drinnen in dem Karlstädter, der vor der Oldtimer-Ära jahrelang als engagierter Amateur bei schnellen Rallyes am Start war. Ganz zu Beginn der Motorsportkarriere standen die „Einstiegsdrogen“ Orientierungsfahrten und gelegentlich mal ein Bergrennen.

Unter den Teilnehmern der Franken Classic fanden und finden sich vor allem die sportlichen Varianten der Automobilbauer.

Matthias Haack und Sandra Nettelroth im Bentley Tourer von 1928 rüsten sich mit Kleidung und optischen wie praktischen Accessoires für alle Wetterbedingungen.

Je älter die Fahrzeuge, desto höher die Bewunderung des Publikums für den Erhalt der historischen Technik.

7 Jahre später feiert die Franken Classic ihr 25-jähriges Bestehen. Dass die renommierte Oldtimerrallye seit einem Vierteljahrhundert Bestand hat, spricht für ihre Qualität und Anziehungskraft. Hinter den Kulissen agiert das bewährte Team rund um Hauptorganisator Karlheinz Schott mit Erfahrung, Engagement und einem herzlichen Umgang, wodurch ein Gefühl der Vertrautheit entsteht.

Im Jahr 2000 noch mit Karten, heute per Google Maps plant Schott mit seinem kleinen Team die Routen akribisch. Er sucht idyllische Landschaften und spannende Prüfungen, etwa Zeitfahrten oder knifflige Aufgaben. Dabei fließen unzählige Stunden in die Vorbereitung.

Die Veranstaltung bleibt ihrem bewährten Format treu: Ein entspannter Prolog am Freitag gefolgt von zwei anspruchsvollen Tagesetappen am Wochenende mit einer Gesamtstrecke von über 500 Kilometern. Doch trotz der Beständigkeit hat sich die Rallye kontinuierlich weiterentwickelt, sanfte Anpassungen halten sowohl den sportlichen als auch gesellschaftlichen Anspruch stets auf höchstem Niveau.

Vom 6. bis 8. Juni 2025 stehen erneut sportliche Herausforderungen im Mittelpunkt. Die 160 Teilnehmerfahrzeuge erwartet ein mit Präzision und Können zu meisterndes Programm: 15 Wertungsprüfungen mit über 80 Lichtschranken- und Schlauchmessungen. Die aufs Baujahr bezogene Faktorenwertung sorgt dafür, dass ältere Fahrzeuge eine faire Chance auf Spitzenplätze erhalten. Besonders beeindruckend ist das Engagement von über 30 Teams, die sich mit ihren Vorkriegsfahrzeugen den

Vor allem weit angereiste Teilnehmer lieben die Fahrtabschnitte durch fränkische Weinbergslagen.

Traditionell lädt der Veranstalter in eine der Kissinger historischen Stätten – wie hier in die Wandelhalle. *Fotos (4): Jürgen Del Fabbro*

Vom fernen Niederrhein als Wiederholungsteilnehmer nach Franken: Bernadette Giesing und Heinz-Josef Bermes im Jahr 2024 vor ihrem eigenen Bild aus 2023.

Abzweig zum Weinglück

Es war einmal ein Team, das verpasste eine Abzweigung und landete versehentlich in einem Weingut. Statt sich zu ärgern, nutzten sie die Gelegenheit für eine spontane Weinprobe, bevor sie zur Strecke zurückkehrten. Seitdem sind sie Dauerkunden bei jenem Winzer.

anspruchsvollen Strecken durch Mittelgebirge und kurvige Nebenstraßen stellen – eine Herausforderung, die nicht nur für die Fahrzeuge, sondern auch für die Piloten höchste Konzentration und körperliche Anstrengung erfordert.

In diesem Jahr bereichern 34 verschiedene Automarken das Teilnehmerfeld der Franken Classic, während 20 Teams aus dem europäischen Ausland an den Start gehen und die Rallye zu einem wahrhaft internationalen Ereignis machen.

Die Franken Classic führt durch eine beeindruckende Landschaft, die Fahrvergnügen und eindrucksvolle Naturerlebnisse vereint. Kurvige Straßen schlängeln sich durch Spessart, Rhön, Thüringer Wald sowie Haßberge und Steigerwald und bieten ein einmaliges Fahrerlebnis. Ergänzt wird das Panorama durch das Maintal mit seinen charakteristischen Weinbergen – eine Kulisse, die Tradition und Fahrspaß perfekt verbindet.

Malerische Dörfer, romantische Fachwerkstädtchen, prächtige Barockschlösser und mittelalterliche Bauwerke, Orte wie Würzburg, Fulda, Bamberg sowie die fränkischen Bäder Brückenau, Bocklet, Neustadt und Königshofen und geschichtsträchtige Kleinstädte wie Karlstadt, Hammelburg, Volkach, Münnerstadt, Haßfurt und Königsberg verleihen der Rallye einen ganz besonderen kulturellen Reiz und machen jede Etappe zu einer Reise durch die Geschichte Frankens.

Die Franken Classic ist weit mehr als eine sportliche Herausforderung – sie ist eine faszinierende Reise durch Geschichte, Emotionen und besondere Momente. Bad Kissingen mit seiner eindrucksvollen Architektur bildet dabei den charmanten Mittelpunkt: Der Start im idyllischen Kurpark und das Ziel zwischen historischen Bauwerken schaffen eine einzigartige Kulisse, die Teilnehmer wie Zuschauer begeistert. Ein stilvoller Abschluss ist die feierliche Siegerehrung im prachtvollen Regentenbau – einst Empfangsort europäischer Herrscher. Besonders in Erinnerung bleibt das stimmungsvolle Rahmenprogramm, allen voran die festlichen Abendveranstaltungen. Ein Highlight ist auch in diesem

Frisch & lecker!

HENGLEIN®
Schmeckt wie selbstgemacht
www.henglein.de

Unser vielfältiges Frische-Sortiment spart Zeit, ist einfach in der Zubereitung und kreativ in der Anwendung.
Ausschließlich beste Rohstoffe werden von HENGLEIN sorgfältig verarbeitet. Und das schmeckt man.

Hans Henglein & Sohn GmbH, Beerbachstr. 19, 91183 Abenberg

Zum Galaabend mit Siegerehrung im Regentenbau gehört stets ein anspruchsvolles, kulturelles Bühnenprogramm. Im vergangenen Jahr ist Sängerin und Musical-Darstellerin Peti van der Velde aufgetreten. Mit Songs wie „Empire State of Mind" von Alicia Keys, „Simply the Best" oder „Golden Eye" von Tina Turner begeisterte sie das Publikum. Peti van der Velde spielte mit in Musicals wie Der König der Löwen, We will rock you, Dirty Dancing, Hair, Jesus Christ Superstar, Tarzan, Sister Act und Tina Turner. *Foto: Jürgen Del Fabbro*

Einer der bei den Zuschauern sehr beliebten Rundkurse wurde in den vergangenen Jahren mehrfach in Fuchsstadt ausgetragen – auch 2025 im Programm. *Foto: Jürgen Del Fabbro*

Jahr wieder Kabarettist Urban Priol, der mit feinsinnigem Humor und spontaner Ironie die Erlebnisse der Rallyetage in unterhaltsame Pointen verwandelt und das Teilnehmerfeld begeistert. Die Franken Classic begeistert aber nicht nur die Teilnehmer, sondern auch das Publikum entlang der Strecke. Die zahlreichen Zuschauer - eine Seltenheit in der Oldtimer-Rallyeszene - machen die Veranstaltung zu einem besonderen Erlebnis. Ihre Begeisterung und Präsenz – sowohl an der Strecke als auch bei den Wertungsprüfungen – verleihen der Rallye eine unverwechselbare Atmosphäre und tragen maßgeblich zu ihrem einzigartigen Charakter bei.

Unsere Partner 2025

württem bergische

METALLORUM

HAKRO
HÄLT. SEIT 1969

MGPK
Wohn- und Gewerbebau

Depro
Dienstleistungen Konzerte Veranstaltungen

Gebr. Bermes

W.T.R.
LKW-TANKINNENREINIGUNG

Porsche Zentrum Würzburg

PRIMA SECURITY

DMI
SPEZIALINJEKTIONEN SÜD GMBH

MATT
optik · akustik

KÜS

KAISERHOF
Victoria
GRAND HOTEL BAD KISSINGEN

LAUDENSACKS
PARKHOTEL & BEAUTY SPA

PRINZREGENTENPARK

HOTEL
Frankenland

oldtimergalerie
LAUFENBURG

SCHWANE

www.franken-classic.com

architektur
innenarchitektur
konzeption
projektentwicklung

archicult GmbH - breunig architekten
info@archicult.de www.archicult.de

archicult

FREITAG 06.06.

METALLORUM

Start: Bad Kissingen
Am Kurgarten
14:00 bis 15:20

württembergische

Ziel: Bad Kissingen
Am Kurgarten
16:00 bis 17:30

MGPK Wohn- und Gewerbebau

Bad Brückenau
Marktplatz
15:00 bis 16:30

Aus dieser Perspektive nehmen die Teilnehmer die Zuschauer wahr, die in aller Regel bestens gelaunt das Defilee der Oldtimer bejubeln. *Foto: Jürgen Del Fabbro*

Alle Orte und Durchfahrtszeiten am 6. Juni

Hier der detaillierte Zeitplan der Vor-Rallye am Freitag, 6. Juni. Diese etwa 85 km lange Schleife wird auch Prolog genannt. Es erfolgt eine eigene Wertung, die am Abend eine kleine Siegerehrung nach sich zieht. Die Resultate dieses Prologs zählen nicht zur zweitägigen, anschließenden Rallye dazu.

Die Zeitangabe gilt für das 1. Fahrzeug. Da die Fahrzeuge beim Prolog im Abstand von einer halben Minute starten und alle die selbe Zeitvorgabe bis zur nächsten Zeitkontrolle haben, ergibt sich bei 160 Autos eine Zeitspanne von 80 Minuten, in der die Autos vorbeifahren.

Freitag (Prolog)

Start Bad Kissingen (Am Kurgarten) 14.00, Hausen 14.08, Großenbrach 14.10, Bad Bocklet 14.15, Hohn 14.20, Steinach 14.25 Premich 14.30 Oberbach 14.40, Bad Brückenau Marktplatz 15.00, Modlos 15.15, Unterleichtersbach 15.20, Schönderling 15.25, Singenrain 15.30, Oehrberg 15.35, Katzenbach 15.40, Lauter 15.45, Bad Kissingen (Am Kurgarten) 16.00 Uhr.

Keine Sonderrechte

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer die Straßenverkehrsbestimmungen (StVO) strikt einhalten. Sie haben keinerlei Sonderrecht. Vielerorts erwirbt der Veranstalter eine Sondergenehmigung für Abschnitte der Rallye, so dass beispielsweise Fußgängerzonen oder (eigentlich) gesperrte Straßen durchfahren werden dürfen. Auf Privatgelände gilt die StVO nicht.

SAMSTAG 07.06.

ZIEL: **Bad Kissingen**
Am Kurgarten 16:00 bis 18:20

START:
Bad Kissingen
Am Kurgarten 8:00 bis 10:35

württembergische
Obbach-Sömmersdorf
15:10 bis 18:00

Schloss Werneck
Pause
8:45 bis 12:00

Depro Dienstleistungen Konzerte Veranstaltungen

METALLORUM
Unterpleichfeld
Pause
13:30 bis 17:00

bermes
Gerolzhofen
Marktplatz
10:10 bis 12:40

Volkach
13:10 bis 16:00

HAKRO HÄLT. SEIT 1969

SCHWANE

Prichsenstadt
13:00 bis 15:40

PRIMA SECURITY
Castell Schlosspark
Pause
11:20 bis 15:20

Alle Orte und Durchfahrtszeiten am 7. Juni

Samstag, 1. Etappe

Hier der detaillierte Zeitplan zu den abgebildeten Etappen der Oldtimerrallye Franken Classic. Die Schleife am Samstag ist etwa 225 km lang. Die Sonntagsschleife, traditionell durch Mainfranken, führt ebenfalls über rund 200 km.

Die Zeitangabe gilt für das 1. Fahrzeug. Da die Fahrzeuge im Abstand von einer Minute starten und alle die selbe Zeitvorgabe bis zur nächsten Zeitkontrolle haben, ergibt sich bei 160 Autos eine Zeitspanne von 160 Minuten, in der die Autos vorbeifahren.

Bad Kissingen (Am Kurgarten) 8.00, Arnshausen 8.05, Rottershausen 8.15, Pfersdorf 8.20, Maibach 8.25, Schnackenwerth 8.35, Werneck 8.40, Schloss Werneck 8.45, Ettleben 9.35, Grafenrheinfeld 9.40, Heidenfeld 9.45, Lindach 9.50, Zeilitzheim 10.00, Brünnstadt 10.05, Gerolzhofen 10.10, Wiebelsberg 10.20, Oberschwarzach 10.25, Handthal 10.30, Siegendorf 10.40, Schönaich 10.45, Ebersbrunn10.48, Gräfenneuses 10.50, Geiselwind 10.55, Langenberg 10.58, Rehweiler 11.00, Dürrnbach 11.03, Haag 11.05, Prühl 11.08, Oberscheinfeld 11.10, Stierhöfstetten 11.13, Wüstenfelden 11.18, Schlosspark Castell 11.20, Rüdenhausen 12.50, Wiesentheid 12.55, Prichsenstadt 13.00, Laub, 13.05, Eichfeld 13.08, Volkach 13.10, Prosselsheim 13.25, Unterpleichfeld 13.30 Burggrumbach 14.35, Rupprechtshausen 14.38, Hilpertshausen 14.40, Erbshausen-Sulzwiesen 14.43, Hausen bei Würzburg 14.45, Mühlhausen 14.50, Zeuzleben 14.53, Schraudenbach 14.55, Stettbach 15.00, Vasbühl 15.03, Brebersdorf 15.07, Sömmersdorf 15.10, Obbach 15.20, Kützberg 15.25, Poppenhausen 15.30, Ebenhausen 15.40, Oerlenbach 15.50, Arnshausen 15.55, Bad Kissingen (Am Kurgarten) 16.00 Uhr.

Auf dem sogenannten Startbogen sind die Sponsoren aufgelistet, ohne deren finanzielle Unterstützung das Niveau der Rallye nicht zu gewährleisten wäre.

SONNTAG 08.06.

ZIEL: **Bad Kissingen**
Am Kurgarten
15:00 bis 17:45

START: **Bad Kissingen**
Am Kurgarten
8:00 bis 10:35

Machtilshausen
14:45 bis 17.30

HAKRO
HÄLT. SEIT 1969
Fuchsstadt
14:25 bis 17:15

MATT
optik · akustik
Karlstadt
Marktplatz
13:40 bis 16:20

württembergische
Zellingen
13:30 bis 16:00

W.T.R.
LKW-TANKINNENREINIGUNG
Arnshausen-Wolfsgraben
8:10 bis 10:45

Sulztal
8:25 bis 10:50

DMI
SPEZIALINJEKTIONEN SÜD GMBH
Schwebenried
8:50 bis 11:10

Gebr. bermes
Retzstadt
9:30 bis 12:15

Porsche Zentrum Würzburg
Porschezentrum Estenfeld
Pause
10:00 bis 13:15

Alle Orte und Durchfahrtszeiten am 8. Juni

Sonntag, 2. Etappe

Bad Kissingen (Am Kurgarten) 8.00, Arnshausen 8.05, Wirmsthal 8.15, Sulzthal 8.25, Wasserlosen 8.35, Wülfershausen 8.45, Schwebenried 8.50, Müdesheim 9.05, Halsheim 9.10, Binsfeld 9.15, Retzstadt 9.30, Rimpar 9.45, Maidbronn 9.50, Porschezentrum Estenfeld 10.00, Euerfeld 10.45, Bibergau 10.50, Effeldorf 10.55, Biebelried 11.05, Theilheim 11.10, Randersacker 11.20 Würzburg Mainkai 11.30, Oberdürrbach 13.15, Güntersleben 13.20, Thüngersheim 13.25, Zellingen 13.30, Himmelstadt 13.35, Karlstadt 13.40, Eußenheim 13.50, Aschfeld 13.53, Münster 13.55, Bühler 14.00, Hundsbach 14.10, Obersfeld 14.15, Fuchsstadt 14.25, Langendorf 14.35, Machtilshausen 14.45, Euerdorf 14.55, Bad Kissingen (Am Kurgarten) 15.10 Uhr.

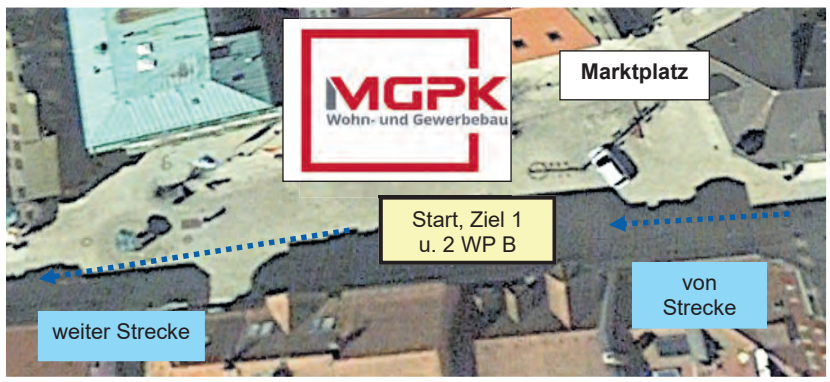
Das Eldorado der Rallyefahrer sind idyllische Nebenstrecken mit viel Natur und wenig Verkehr. *Foto: Jürgen Del Fabbro*

505 Kilometer durch Unterfranken

Nicht jede Ortsdurchfahrt ist spektakulär, aber immer bleibt das Frankenland authentisch – und das spüren die Teilnehmer auf jedem Kilometer. *Foto: Jürgen Del Fabbro*

Obwohl die Franken Classic bereits zum 25. Mal stattfindet, überrascht Gesamtleiter Karlheinz Schott auch dieses Jahr aufs Neue mit Streckenabschnitten, die noch nie befahren wurden. Das Franken-Classic-Grundkonzept sieht vor, wo immer es geht, Nebenstrecken zu fahren, zum einen, um den normalen Verkehr möglichst nicht zu stören, zum anderen, um den Teilnehmern so viel Intimität der jeweiligen Landschaftsteile zu bieten wie möglich. Und in der Tat sind nicht nur die von fern kommenden Teilnehmer – 2025 aus Deutschland plus fünf europäischen Ländern – begeistert von der landschaftlichen Vielfalt Frankens. Ob Felder auf den Gauflächen, Weinberge im Main- und Saaletal, die kahlen Kuppen der Rhön, die Naturparks Steigerwald, Rhön und Spessart, dazu die Winzerorte, Fachwerkstädtchen, Mittelalterbauten, Burgen und Schlösser:

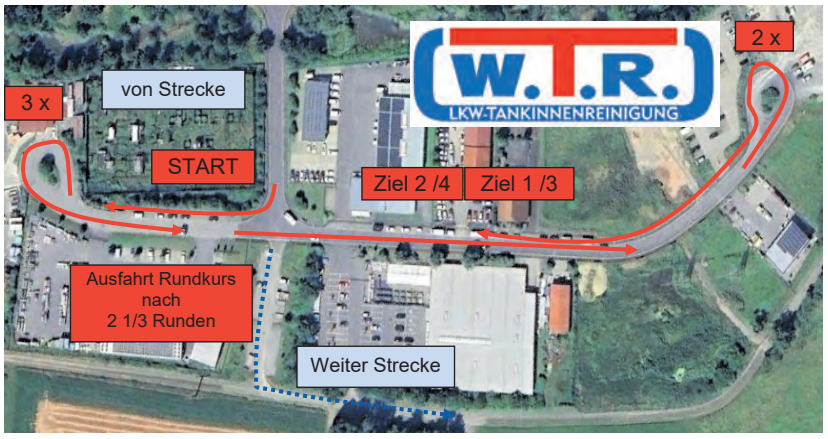
Fortsetzung auf Seite 17



WP „MGPK" Bad Brückenau, Marktplatz
Freitag, 6.6.2025 von 15:00 bis 16:30 Uhr
Partner: MGPK Wohn- und Gewerbebau, Unterpleichfeld (www.mgpk.de)

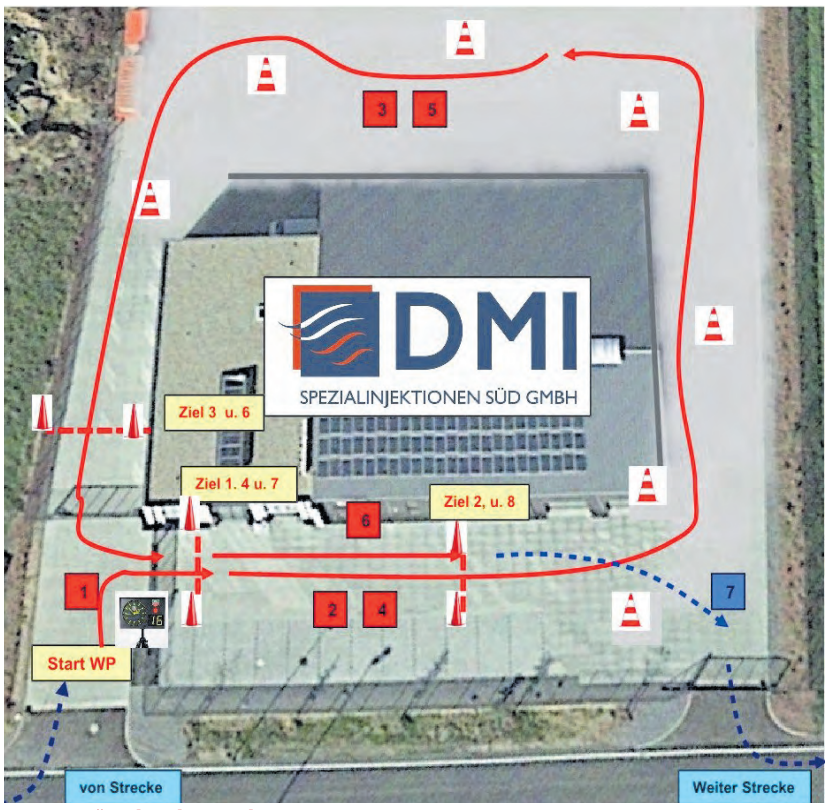
Pause und WP „Depro" Schloss (Schlosspark) Werneck
Samstag, 7.6.2025 von 8:45 bis 12:00 Uhr
Partner: Depro Dienstleistungen u. Konzerte, Gemünden-Wohra (www.depro-konzerte.de)

Pause und WP „Primasecurity“ Schlosspark Castell
Samstag, 7.6.2025 von 11:20 bis 15:20 Uhr
Partner: Primasecurity Wipfeld, Sicherheitsdienst (www.primasecurity.de)

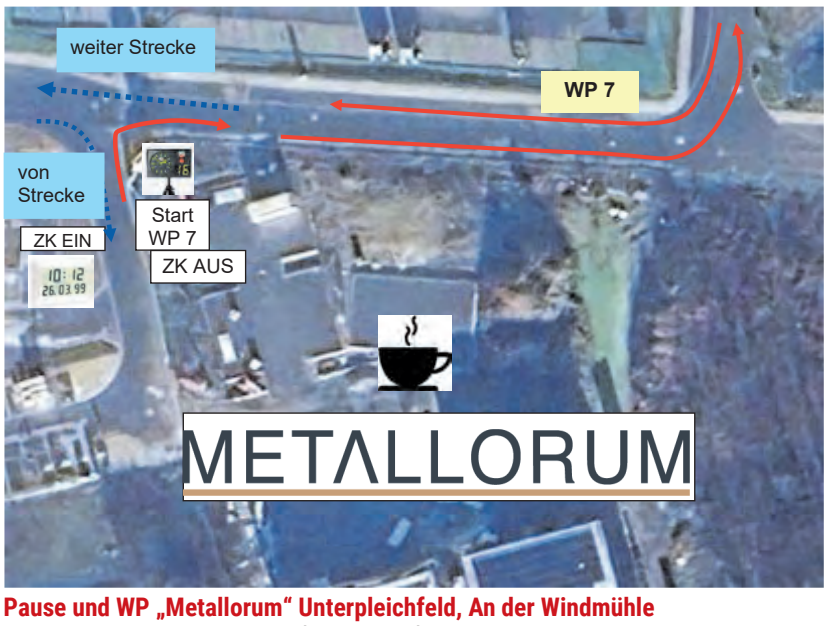


WP „WTR“ Arnshausen, Wolfsgraben
Sonntag, 8.6.2025 von 8:10 bis 10:45 Uhr
Partner: WTR Willich, Tankwagenreinigung (www.wtr-willich.de)

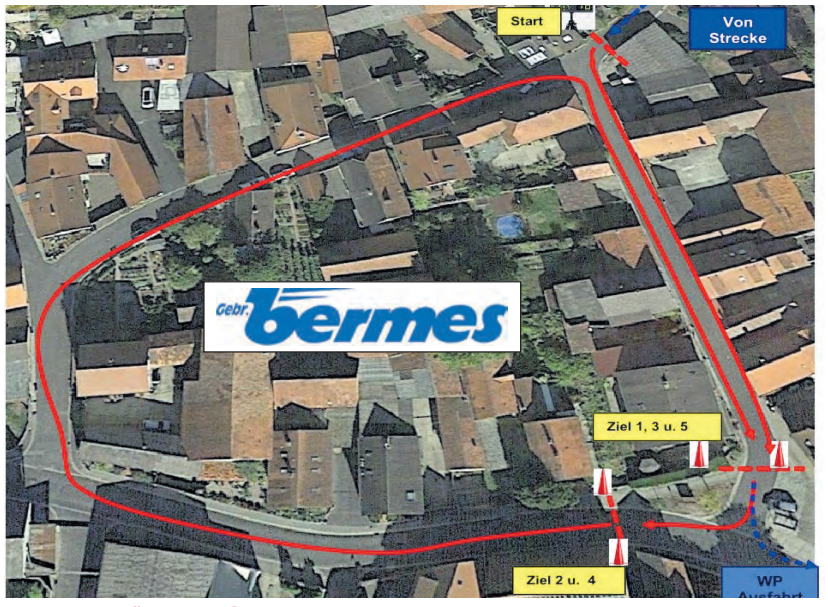
Pause und WP „HAKRO“ Schrozberg, Hotel „Schwane“ Volkach, Hauptstraße
Samstag, 7.6.2025 von 13:10 bis 16:00 Uhr
Partner: HAKRO Bekleidung (www.hakro.com), Hotel Schwane (www.schwane.de)



WP „DMI“ Schwebenried
Sonntag, 8.6.2025 von 8:50 bis 11:10 Uhr
Partner: DMI Arnstein-Schwebenried, Spezialinjektionen (www.d-m-i.net)



Pause und WP „Metallorum“ Unterpleichfeld, An der Windmühle
Samstag, 7.6.2025 von 13:30 bis 17:20 Uhr
Partner: Metallorum, Edelmetallhandel (www.metallorum.de)



WP „Bermes“ Retzstadt, Ortsmitte
Sonntag, 8.6.2025 von 9:30 bis 12:15 Uhr
Partner: Bermes Willich, Spedition (www.gebr-bermes.de)

1 BMW 326 Draut Cabrio, 1936
Michael Holtkamp, Dettelbach
Dr. Nicole Holtkamp, Dettelbach
Feierabend Classic

2 Darracq 12/32 grand sports tourer, 1924, 1600 ccm, 32 PS
Basem Khalaf, Schwäbisch Hall
Melanie Weinmann, Schwäbisch Hall

3 Bentley 4,5 Liter Open Tourer, 1928, 4500 ccm, 160 PS
Matthias Haack, Frankfurt
Sandra Nettelroth, Frankfurt

4 Ford A, 1929, 3284 ccm, 40 PS
Merlin Stohlmann, Kiel
Detlef Zeidler, Jerrishoe

5 Bentley 4,5 Litre Le Mans, 1929, 4398 ccm, 130 PS
Ewald Sprey, Gescher
Gabi Sprey, Gescher

6 Bugatti 54 GP, 1931, 4900 ccm, 300 PS
Thomas Feierabend, Würzburg
Cornelia Frömsdorf, Würzburg
Feierabend Classic

7 Lagonda 2 Liter kompressor, 1932, 2000 ccm, 80 PS
Wilfried Krings, Rheinbach
Elke Krings, Rheinbach

8 Lagonda 16/80 Special, 1933, 4500 ccm
Ernst Richter, Rottenburg
Annette Friess,
WAC Stuttgart

9 Alvis Firebird Special 4,3, 1933, 4300 ccm, 200 PS
Klaus Hagenlocher, Böblingen
Nicola Hagenlocher,

10 Talbot London 90av, 1933, 2348 ccm, 110 PS
Ralf Klaus, Lehrte
Hans Georg Ahrens, Springe

11 Lagonda 16/80 Open Tourer, 1933, 2000 ccm, 70 PS
Rüdiger Hochheim, Berlin
Désireé El Moghrabi, Berlin

12 Fiat 508S Coppa dOro, 1934, 998 ccm, 38 PS
Stefano Ginesi, Wettingen
Susanna Ginesi, Wettingen

13 Ford Modell A Pick Up, 1934, 5300 ccm, 214 PS
Holger Hanle, Neckartenzlingen
Sabine Rommel, Neckartenzlingen
HR Racing

14 Lagonda 3 Open Tourer, 1934, 3181 ccm, 102 PS
Albert Reinhart, Schweinfurt
Michael Foitzik, Schweinfurt
REAL-Auto GmbH

15 Riley 12/4 Special, 1935, 1500 ccm, 70 PS
Horst Schierle, Remseck
Barbara Richter, Remseck

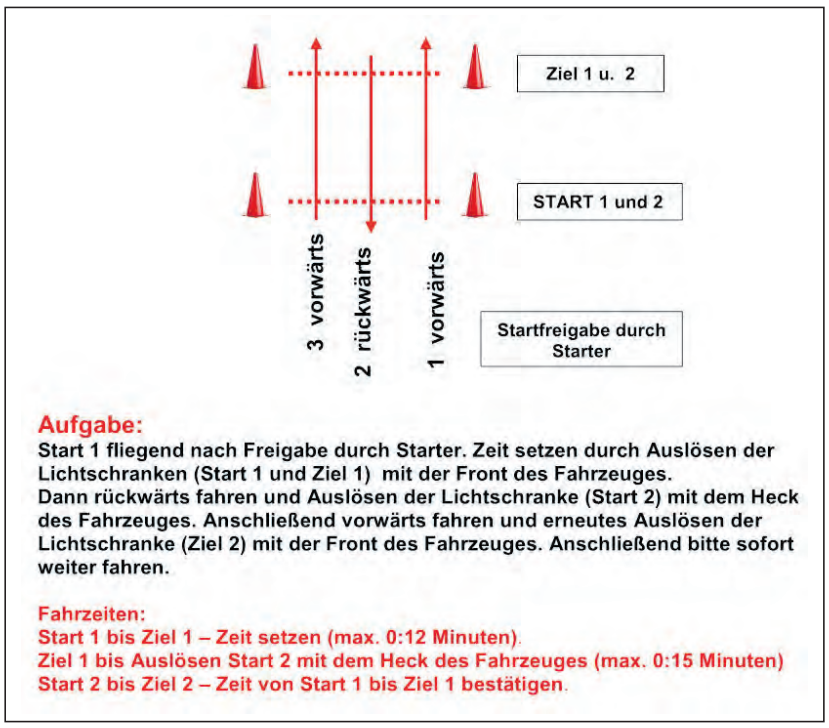
16 Ford V8-48, 1935, 3560 ccm, 90 PS
Friedemann Matthieu, Görlitz
Bernd Budi, Niesky
Weitkamp Classics Team

17 Jaguar SS One Open Tourer, 1935, 2663 ccm, 70 PS
Alfred Dalpke, Löhne
Marina Dalpke, Löhne

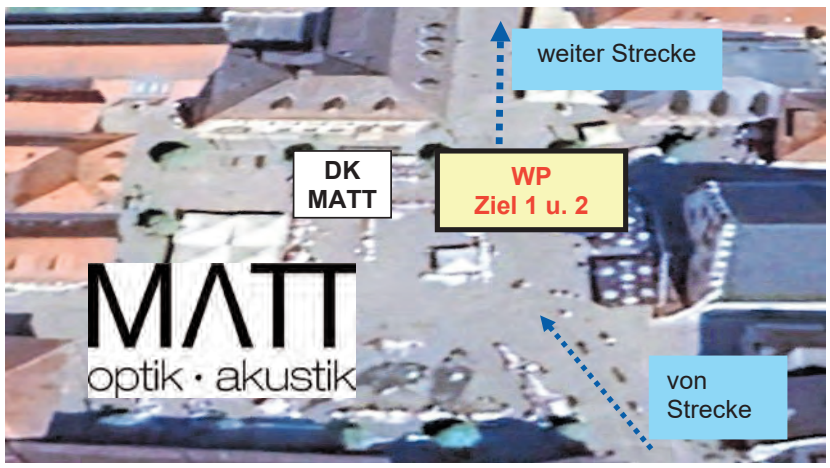
18 Riley MPH Special, 1936, 2443 ccm, 100 PS
Michael Diekmann, Herford
Dr. Ulrich Lang, Herford
AC Herringhausen

19 Riley Preston, 1937, 1500 ccm, 75 PS
Dr. Wolfgang Brunk, Ludwigsburg
Peter Laube, Kornwestheim

20 Riley Special 2,5l big-four, 1937, 2500 ccm, 95 PS
Sören Stallmann, Bielefeld
Tobias Kaufhold, Bielefeld



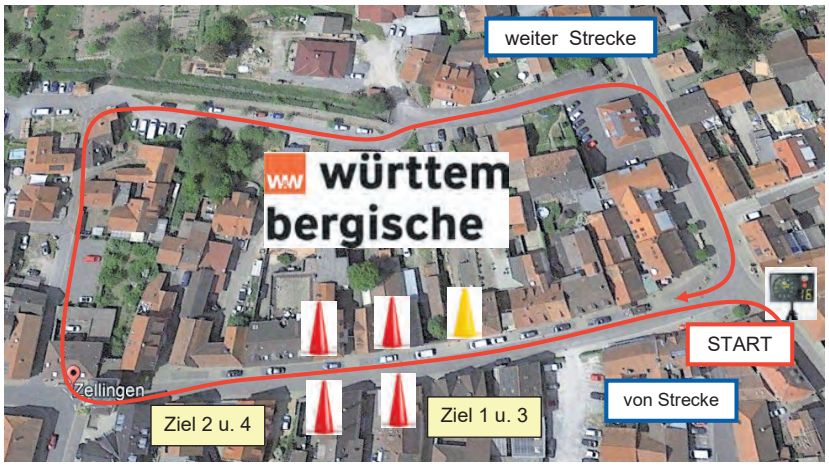
Pause und WP „Porsche Zentrum Würzburg“ in Estenfeld
Sonntag, 8.6.2025 von 10:00 bis 13:15 Uhr
Partner: Porsche Zentrum Würzburg (www.porsche-wuerzburg.de)



Pause und WP „Matt Optik/Akustik“ Karlstadt Marktplatz
Sonntag, 8.6.2025 von 13:40 bis 16:20 Uhr
Partner: Matt Optik/Akustik (www.matt.de)

Beinahe mag man vergessen, dass die Rallye eine Sportveranstaltung ist, allerdings eingebettet in eine Traumlandschaft; daher der Slogan „Fahren wie Gott in Franken“. Auf Seite 14, 15, 17 und 19 sind Wertungsprüfungen abgebildet, die das Hauptelement der sportlichen Wertung bilden. Man erkennt, welchen Weg die Teams nehmen müssen. Die Messstellen sind mit Lichtschranken bestückt, an denen die Teams möglichst auf die Hundertstelsekunde genau mit der Fahrzeugfront den (unsichtbaren) Lichtstrahl durchbrechen müssen. Die Zeitabweichungen werden addiert und mit einem Baujahrfaktor multipliziert und bilden schließlich die Reihenfolge ab. Die zuschauenden Menschen am Straßenrand winken den rollenden Botschaftern einer vergangenen Zeit zu. Nostalgie fährt mit. Obwohl Oldtimer umwelttechnisch mit modernen Autos nicht mithalten kön-

Fortsetzung auf Seite 19



WP „Württembergische“ in Zellingen, Ortsmitte
Sonntag, 8.6.2025 von 13:30 bis 16:00 Uhr
Partner: Württembergische Versicherung (www.wuerttembergische.de)

21 BMW 327 Coupé, 1938, 2000 ccm, 80 PS
Victor Conceicao, Evora
Mark Winkelmann, New York /NY
Feierabend Classic

22 BMW 327/328, 1938, 1971 ccm, 80 PS
Peter Hessler, Karlstadt
Sigrid Hessler, Karlstadt
BMW-Köhler Team

23 BMW 327/28, 1938, 1971 ccm, 80 PS
Michael Matt, Bad Abbach
Birgit Matt, Bad Abbach
Underdogs Classic Team

24 BMW 321 Cabrio, 1939, 1971 ccm, 48 PS
Christoph Rockenstein, Veitshöchheim
Simon Rockenstein, Veitshöchheim
Feierabend Classic

25 BMW 328 Roadster, 1939, 1971 ccm, 100 PS
Maximilian Matt, Regensburg
Sarah Schukalla, Regensburg
Underdogs Classic Team

26 BMW 327/28 - Cabrio, 1939, 1971 ccm, 80 PS
Manfred Feldhaus, Emsdetten
Monika Brochtrup, Emsdetten

27 BMW 327 Sport Cabrio, 1939, 1971 ccm, 55 PS
Henriette Adams, Baiersdorf
Tino Schmelz-Adams, Baiersdorf

28 Jaguar SS100, 1938, 3486 ccm, 125 PS
Jürgen Strasser, Laufenburg
Jürgen Blatter,
Oldtimergalerie Laufenburg

29 BMW 315/1, 1934, 1500 ccm, 40 PS
Rudolf Mayr, Homburg
Franziska Mohr, Eppstein
DCS - Deutsche Classic Serie

30 Bentley Speed 8, 1949, 5675 ccm, 160 PS
Martin Fuchs, Potsdam
Ursula Farke-Fuchs, Potsdam
Potsdam-Remise

31 Porsche 911, 1972, 2399 ccm, 130 PS
Ralf Ehlen, Ratingen
Heike Köppel, Ratingen

32 Porsche 911E Targa, 1969, 2195 ccm, 170 PS
Christian Madey, Olching
Britta-Christin Rehberg, Olching
Fast NLoud

33 Jaguar E-Type V12 Roadster, 1972, 5300 ccm, 268 PS
Mathias Beetz, Berlin
Maud Beetz, Berlin
Beetz & Beetz Klassik

34 BMW 1600 GT, 1968, 1600 ccm, 105 PS
Florian Hessler, Karlstadt
Emily Trenkwalder, Karlstadt
BMW Köhler Team

35 VW Golf GTI, 1983, 1983 ccm, 150 PS
Christian Köppen, Velbert
Gabi Köppen, Velbert
Jever

36 Fiat 500 F, 1971, 500 ccm, 18 PS
Christl Schierl, Rosenheim
Andreas Schierl, Rosenheim
Kathrein-Klassik-Team

37 Ferrari 328gts, 1987, 3200 ccm, 270 PS
Armin Rössner, Maroldsweisach
Dr. Leonore Jahn, Maroldsweisach

38 Porsche 356 B T6, 1963, 1600 ccm, 75 PS
Dr. Roland Gloß, Nürnberg
Udo Fuchs, Obertrubach

39 Mercedes Benz 500 SLC, 1981, 4973 ccm, 240 PS
Jürgen Siemowski, Aachen
Anastasiia Siemowski, Aachen
Oldtimergalerie Laufenburg

40 Mercedes Benz W 198II 300 SL Roadster, 1960, 2995 ccm, 215 PS
Udo Wünderlich, Lübbecke
Andrea Wünderlich, Lübbecke
Oldtimergalerie Laufenburg

nen, finden sie weit überwiegend Akzeptanz, werden freundlich empfangen. Möglicherweise werden sie tatsächlich, aber unbewußt, verstanden als ein Medium zum kurzzeitigen Eintreten in eine weniger komplizierte Zeit als das Heute. Es mag auch der gütige Blick auf etwas Unvollkommenes, aber Liebenswertes entstehen, so, wie Großeltern ihre Enkel betrachten. *RG*

WP „HAKRO“ in Fuchsstadt, Ortsmitte
Sonntag, 8.6.2025 von 14:25 bis 17:15 Uhr
Partner: HAKRO Bekleidung (www.hakro.com)

ELEMENTE SPA
GRAND HOTEL BAD KISSINGEN
KAISERHOF Victoria
GRAND HOTEL BAD KISSINGEN

ENTSPANNUNG.
KAISERLICH. EXKLUSIVITÄT.

Am Kurgarten 5–7 · 97688 Bad Kissingen · Tel.: 015 560 740 864 · E-Mail: elemente.spa@kaiserhof-victoria.de
Mehr Informationen: www.kaiserhof-victoria.de

KFZ-MECHATRONIKER/ KFZ-MECHANIKER (M/W/D)
MIT SCHWERPUNKT AUF OLD- & YOUNGTIMER

IHRE AUFGABEN
- Wartung, Inspektion & Reparatur von Old- & Youngtimern
- Restaurierung von Old- & Youngtimern
- Eigenverantwortliche Sicherstellung der größtmöglichen Arbeitsqualität
- Lösung technischer Herausforderungen (z.B. Vergasereinstellungen)

KAROSSERIEBAUER (M/W/D)
MIT SCHWERPUNKT AUF OLD- & YOUNGTIMER

IHRE AUFGABEN
- Bearbeitung von Kundenaufträgen
- Vermessungs- / Richtarbeiten
- Instandsetzen & Erneuern von Karosserie & Karosserieteilen
- Korrosionsschutz- & Reparaturmaßnahmen

ERKENNEN SIE SICH WIEDER?
- Sie lieben Oldtimer, besitzen vielleicht selbst ein Fahrzeug oder haben Erfahrung mit Klassikern?
- Fundiertes fachliches Wissen in Bezug auf die Reparatur, Wartung & Restauration von Old- & Youngtimern sowie in klassischen Fahrzeugbauten & Strukturen sind nichts Neues?
- Teamfähig & äußerst serviceorientiert
- Engagement & eine hohe Weiterbildungsbereitschaft

SPINDLER CLASSICS

UNSERE STELLENANGEBOTE
WILLKOMMEN BEIM BESTEN TEAM

JETZT BEWERBEN!

www.spindler-classics.de/karriere

WIR FREUEN UNS AUF SIE!

WEIL WIR OLDTIMER LIEBEN

41 Opel Kapitän, 1952, 2473 ccm, 58 PS
Bastian Schonauer, Besigheim
Gregor Schulz, Mainz
OLDTIMER MARKT

42 Opel Kadett City, 1976
Urban Priol, Aschaffenburg
Anke Rose,

43 Porsche 964 Carrera 2 Coupe, 1992, 3600 ccm, 250 PS
Caroline Keim, Würzburg
Dominik Keim, Würzburg
MGPK Wohn- und Gewerbebau

44 Porsche 911 Targa 2,4 E, 1973, 2311 ccm, 165 PS
Martin Keim, Würzburg
Xenia Keim, Würzburg
MGPK Wohn- und Gewerbebau

45 Alfa Romeo 2000 Touring Spider, 1959, 1975 ccm, 115 PS
Tino Leukhardt, Würzburg
Julia Demuth, Würzburg
Metallorum

46 Porsche 356 A 1600 S, 1958, 1571 ccm, 75 PS
Heinz-Josef Bermes, Willich
Bernadette Giesing, Willich
Team Bermes

47 Daimler Benz 230 SL Pagode, 1966, 2290 ccm, 150 PS
Leo Stieger, Willich
Henriette Stieger, Willich
Team Bermes

48 Porsche 993 Cabrio, 1998, 3600 ccm, 265 PS
Dorothee Mentz, Düsseldorf
Janina Keller, Düsseldorf
Team Bermes

49 Mercedes Pagode, 1967, 2470 ccm, 150 PS
Christopher Bermes, Meerbusch
Thomas Mertens, Willich
Team Bermes

50 MG MGA, 1957, 1598 ccm, 95 PS
Dietmar Aubel, Ratingen
Martina Aubel, Ratingen
Team Bermes

51 Porsche Targa F-Model, 1971, 2341 ccm, 128 PS
Christian Buschhüter, Köln
Phillip Siebenkotten, Köln
Team Bermes

52 Volkswagen Käfer, 1951, 1200 ccm, 24 PS
Rudi Dahlfeld, Wipfeld
Lissy Dahlfeld, Wipfeld
Primasecurity

53 Volkswagen Käfer, 1969, 1300 ccm, 40 PS
Felix Dahlfeld, Wipfeld
Anna Full, Wipfeld
Primasecurity

54 Volkswagen Golf I Cabrio, 1985, 1800 ccm, 98 PS
Tanja Full, Gressthal
Ewald Full, Gressthal
Primasecurity

55 Mercedes Benz 190E, 1992, 2000 ccm, 122 PS
Thomas König, Schwanfeld
Susanna König, Schwanfeld
Primasecurity

56 BMW 3,0 CSI, 1973, 2966 ccm, 179 PS
Christoph Mohr, Ludwigsburg
Pauline Reber, Ludwigsburg
Württembergische Versicherung

57 VW Golf I, 1978, 1093 ccm, 50 PS
Stefan Dietz, Kitzingen
Leonardo Interrante, Ochsenfurt
Spindler Classic

58 Opel Kapitän 2.6 - Polizei, 1960, 2600 ccm, 90 PS
Björn Köppen, Frankenberg
Frank Dönges, Dautphetal
PMC Marburg / Depro

59 BMW 501 Polizei, 1962, 2077 ccm, 72 PS
Andreas Schwartz, Willingshausen
Eberhard Dersch, Dautphetal
PMC Marburg / Depro

60 Ford Taunus 17m P3 - Polizei, 1963, 1700 ccm, 65 PS
Luca Deierling, Dietzenbach
Marcus Groß, Butzbach
PMC Marburg / Depro

Vermögen in stürmischen Zeiten schützen

Am 07. Juni öffnet Metallorum in Würzburg – passend zur Franken Classic. Entstehen wird Mainfrankens größte bankenunabhängige Schließfachanlage mit Edelmetallshop und Sammelverwahrung.

Gründer Tino Leukhardt, Ex-Bundesbänker mit tiefem Wissen über Geldsysteme und Sicherheit, erklärt, warum echter Vermögensschutz heute neue Wege braucht.

Warum der neue Standort?
Wir konnten hier eine moderne Hochsicherheitsanlage realisieren. Neben Edelmetallhandel, Lagerung in der Schweiz und Pfandleihe fehlte uns bisher eine eigene Schließfachanlage – unabhängig von Banken, mit höchsten Standards.

Warum interessieren sich immer mehr Menschen dafür?
Krisen verändern das Vertrauen in Institutionen. Viele möchten ihr Vermögen außerhalb des Bankensystems schützen. Bei uns gehört das Schließfach dem Kunden allein – ohne Zugriff Dritter.

Welche Risiken sehen Sie aktuell?
Inflation, geopolitische Spannungen, schleichende Eingriffe ins Eigentum. Die neue EU-Behörde AMLA steht für mehr Kontrolle, Bargeld verschwindet langsam, und Vermögensabgaben stehen zur Diskussion. Das sind keine Randthemen mehr.

Was ist Ihre Empfehlung?
Rechtzeitig handeln. Nicht alles auf eine Karte setzen. Die Drei-Speichen-Regel – Immobilien, liquide Mittel, Edelmetalle – hat sich bewährt. Gerade physisches Eigentum bleibt in der Hand des Besitzers, auch in Ausnahmesituationen.

Welche Vorteile bieten Edelmetalle konkret?
Gold und Silber sind seit Jahrtausenden verlässlich. In Zeiten digitaler Unsicherheit geben sie Halt. Sie sind unabhängig, greifbar und weltweit anerkannt.

Was unterscheidet Sammel- von Einzelverwahrung?
Bei der Sammelverwahrung wird der Bestand geteilt, rechtlich bleibt jeder Miteigentümer (§ 947 BGB). Sie ist sicher, effizient und ideal für regelmäßige Sparer. Einzelverwahrung ist persönlicher, aber kostenintensiver.

Was treibt Ihre Arbeit an?
Der Wunsch, Menschen sichere, diskrete Lösungen zu bieten – mit Weitsicht statt Panik. Metallorum steht für Schutz, Vertrauen und Eigenverantwortung.

Vielen Dank für das Gespräch, Herr Leukhardt!

Ein ausführliches Interview finden Sie unter depot.metallorum.de

Wollen sie eine Beratung oder zum Event vorbei kommen? metallorum-gruppe.de/events

Tino Leukhardt ist der Gründer der Metallorum Edelmetallhandels GmbH. Der Ex-Bundesbänker berät mit tiefem Wissen über Geldsysteme und Sicherheit.

METALLORUM

Neueröffnung in Unterpleichfeld

Die größte bankenunabhängige
SCHLIESSFACHANLAGE
in der Region Mainfranken

10 %
NEUKUNDEN-RABATT* BIS 30.09.2025

VERMÖGENSSCHUTZTAGE
10.06. – 13.06.2025

Du legst Wert auf eine **maßgeschneiderte Finanzberatung?** Dann sichere dir einen kostenlosen Termin mit unseren Experten.

JETZT ANMELDEN

Kostenlosen Termin vereinbaren:
www.metallorum-events.de

* gilt im ersten Jahr
Für mehr Informationen, rufen Sie uns gerne an oder besuchen Sie unsere Website!
Tel.: +49 (0) 931 40 45 56 - 0
mlock.metallorum.de

M DAS GOLDENE FUNDAMENT.

Metallorum Edelmetallhandels GmbH | An der Windmühle 6 | 97294 Unterpleichfeld

61 Mercedes Benz 300 SL, 1960, 2975 ccm, 215 PS
Michael Deuker, Stadtallendorf
Jürgen Diehl, Wetter-Amönau
Depro

62 Mercedes Benz 280 C/8, 1973, 2717 ccm, 160 PS
Marc-Christoph Dewner, Stadtallendorf
Mario Dewner, Marburg
Depro

63 Porsche SC Targa, 1980, 3000 ccm, 180 PS
Heiko Reinhardt, Stadtallendorf
Lars Amrhein, Stadtallendorf
Depro

64 DeTomaso Pantera, 1971, 5689 ccm, 272 PS
Niko Rotschedl, Würzburg
Nicole Felser, Würzburg
Prinzregentenpark

65 BMW 503 Coupe, 1956, 3200 ccm,
Rolf Dieter Pleines, Rottach-Egern
Evelin Pleines, Rottach-Egern
Underdogs Classic Team

66 Fiat 131 Abarth Rallye, 1981, 1995 ccm, 230 PS
Jörg Seegers, Berlin
Cornelia Seegers, Berlin
DMI Racing Team

67 Opel Ascona 400, 1976, 2000 ccm, 280 PS
Stefan Manger, Arnstein
Stefan Jäcklein, Arnstein
DMI Racing Team

68 Lancia Rallye 037, 1978, 1995 ccm, 300 PS
Walter Münch, Berlin
Bruno Schraud, Arnstein
DMI Racing Team

69 Audi Quattro A2, 1983, 2119 ccm, 360 PS
Theresa Renz, Lenningen
Joachim Renz, Lenningen
DMI Racing Team

70 Audi Sport Quattro S1/ E2, 1987, 2491 ccm, 520 PS
Egon Rudloff, Schwebenried
Alex Rohner, Elfershausen
DMI Racing Team

71 Porsche 911S, 1975, 2700 ccm, 175 PS
Andreas Neher, Eitorf
Kirsten Neher, Eitorf
DMI Racing Team

72 Alvis speed 25 special, 1938, 4300 ccm, 136 PS
Eberhard Blumenstock, Esslingen
Birgit Blumenstock, Esslingen

73 Jaguar SS100, 1939, 3500 ccm, 120 PS
David Kirby, Bad Homburg
Anita Kirby, Bad Homburg vor der Höhe
DCS - Deutsche Classic Serie

74 Jaguar XK 120 OTS, 1950, 3442 ccm, 160 PS
Wolfgang Stegemann, Buchholz in der Nordheide; Barbara Stegemann, Buchholz in der Nordheide

75 MG TD, 1950, 1250 ccm, 54 PS
Pierre Gerber, Herzogenbuchsee
Alice Leuenberger, Herzogenbuchsee

76 Jaguar XK140DHC, 1956, 3664 ccm, 200 PS
Axel Prym, Roetgen
Andrea Prym, Roetgen

77 Triumph TR4, 1961, 2138 ccm, 100 PS
Thomas Steckel, Idstein
Lisa Steckel, Idstein

78 Volkswagen Golf 1 Cabrio, 1984, 1800 ccm, 112 PS
Moritz Bauer, Werneck
Laura Kaspar, Werneck
Team Vossiek

79 Porsche 911 Carrera S, 1974, 3164 ccm, 232 PS
Stefan Bauer, Schonungen
Ursula Bauer, Schonungen
Team Vossiek

80 Volkswagen-Porsche 914, 1973, 1971 ccm, 100 PS
Johannes Steinlein, Hergolshausen
Marie Bauer, Werneck
Team Vossiek

Mit Sicherheit an Ihrer Seite

Die PrimaSecurity GmbH & Co. KG ist ein zuverlässiger Partner für umfassende Sicherheitslösungen und professionelles Facility-Management. Der Anspruch: Rundum-Schutz mit System – individuell geplant, effizient umgesetzt und stets auf höchstem Niveau. Ob für Unternehmen, Veranstaltungen oder private Objekte: Die erfahrenen Sicherheitskräfte sorgen mit Präsenz, moderner Technik und durchdachten Konzepten für den Schutz von Menschen, Werten und Infrastruktur – rund um die Uhr.

Der Service endet nicht bei der Sicherheit. Mit einem ganzheitlichen Facility-Management stellt PrimaSecurity sicher, dass die Gebäude und Anlagen der Kunden stets in einwandfreiem Zustand bleiben. Von der Reinigung über technische Wartung bis zu infrastrukturellen Services kümmern sich die Fachleute darum, dass alles reibungslos läuft. Die Kunden setzen zurecht auf Kompetenz, Verlässlichkeit und Innovationskraft – daher der Wahlspruch: PrimaSecurity GmbH & Co. KG – mit Sicherheit an Ihrer Seite.

Weitere Infos unter
www.primasecurity.de.

Eine Besonderheit in der Geschichte der Franken Classic war die Fährüberfahrt von Wipfeld auf die linke Mainseite zum Kloster Sankt Ludwig. *Foto: Ronald Grunert-Held*

81 Renault-Alpine A 110, 1972, 1796 ccm, 170 PS
Claus Wagner, Kirchanschöring
Tobias Wagner, Kirchanschöring
Team Vossiek

82 Jaguar XK 120 OTS SE, 1954, 3442 ccm, 180 PS
Dr. Eberhard Arnold, Wangen
Marie -Theres Arnold, Saal an der Donau
Team Vossiek

83 Austin-Healey Roadster, 1967, 3000 ccm, 150 PS
Roland Breunig, Würzburg
Ralph Düker, Volkach
Die Schwäne

84 Jaguar E V12, 1972, 5400 ccm, 320 PS
Jo Buchert, Schweinfurt
Alexandra Eckstein, Schweinfurt
Team Vossiek

85 Porsche 911 RSR, 1975, 3000 ccm, 270 PS
Norbert Henglein, Abenberg
Walter Zuckermeier, Haundorf
Henglein Classic Team

86 Porsche RS, 1972, 2700 ccm, 240 PS
Jürgen Klamt, Lossatal
Ulrike Klamt, Lossatal
Henglein Classic Team

87 Rolls Royce Silver Wraith, 1947, 4275 ccm, 126 PS
Valentin Meder, Bad Kissingen
Lukas Fischer, Bad Kissingen

88 Jaguar XK 140 SE Roadster, 1954, 3442 ccm, 210 PS
Wulf Henrichs, München
Elke Weichser, Wörth a.d. Donau
ENJOY the CLASSICS

89 GMC Pick Up Truck, 1950, 5700 ccm, 370 PS
Ralph Sander, Dachau
Michaela Sander, Dachau

90 Austin Healey BN1, 1954, 2660 ccm, 110 PS
Thomas Grüebler, Bonstetten
Anja Grüebler, Zürich

91 Porsche 356 Speedster, 1955, 1571 ccm, 60 PS
Anne Adams, Gerolzhofen
Ulrich Adams, Gerolzhofen
Motorsport Gerolzhofen

92 AC, ACE 2,0, 1956, 1998 ccm, 120 PS
Pepijn Franssen, Heerlen
Isabell Franssen, Heerlen
Underdogs Classic Team

93 AC, Bristol, 1957
Janine Franssen, Heerlen
Charlotte Feierabend, Heerlen
Underdogs Classic Team

94 Triumph TR3A, 1958, 2100 ccm, 115 PS
Christoph Weitkamp, Hamburg
Torsten Legler, Dresden
Weitkamp Classics Team

95 Volvo P121 Amazon, 1959, 1575 ccm, 60 PS
Patrick Schmidt, Radibor
Sven Hanusch, Niesky
Weitkamp Classics Team

96 Mercedes Benz, 190 C Heckflosse, 1962
Julia-Marie Nitsche, Leipzig
Vanessa Lange, Halle (Saale)
Weitkamp Classics Team

97 BMW 1800, 1964, 1761 ccm, 90 PS
Philipp Beindorff, Hamburg
Constantin Beindorff, Frankfurt
Weitkamp Classics Team

98 Mercedes Benz 190 SL, 1956, 2000 ccm, 105 PS
Alexander Kanski, Frankfurt
Ludwig Kanski, Schwanfeld

99 MG A Roadster, 1956, 1500 ccm, 70 PS
Theo Aeschlimann, Aeugst am Albis
Felix Naef, Aeugst am Albis

100 Rolls-Royce Hooper Empress, 1957, 4887 ccm, 165 PS
Dirk Dohse, Wiesbaden
Ulrike Müller, Wiesbaden
Hesse Motor Sports Club e.V.

Die mehr als 500 Kilometer lange Winterrallye führt die Teilnehmer drei Tage lang durch den verschneiten Schwarzwald. *Foto. Manfred Ritter*

Schwarzwald Winter Challenge

Über Schnee und Eis und durch Steinbrüche

Die Schwarzwald Winter Challenge (SWC) vom 22. Januar bis 26. Januar 2026 wird zum siebten Mal vom Hotel Ritter Durbach veranstaltet.

Auch im kommenden Jahr freuen sich Gastgeber und Hoteleigentümer Dominic Müller, ein Hotelier mit Rennlizenz, und Rallyeleiter Karlheinz Schott gleichermaßen auf eine bemerkenswerte Rallye vor der atemberaubenden Szenerie des Schwarzwalds und der Ortenau. „Wir hoffen, dass es wieder schneit“, sagt Dominic Müller, „denn mit dem Oldtimer durch schneebedeckte Landschaften zu gleiten, Schnee und Eis unter sich leise knirschen zu hören und voll einzutauchen in ein echtes Wintermärchen auf vier Rädern, schafft erinnerungswürdige Momente.“

Einige Aufgaben werden auf einer Kartbahn und auf einem alten Fabrikgelände absolviert. Das absolute Highlight sind allerdings die Prüfungen in Steinbrüchen. Hier gilt es, die Oldies in einer unvergleichbaren Kulisse, die keine andere Winterrallye bietet, geschickt zu manövrieren.

Die Winterrallye läuft über drei Tage mit mehr als 500 Kilometer, kreuz und quer über 1200 Höhenmeter auf und ab in vielen tausend Kurven. Die SWC gehört zur Deutschen Classic Serie, der „Bundesliga“ der Oldtimerrallyes. Die Teilnehmer eint der Geist, dass sie ihre Autos auch dann noch fahren, wenn andere Oldtimerbesitzer ihre Schätze in die klimatisierten Garagen sperren. Besonders die Vielseitigkeit der sechs unterschiedlichen Prüfungen – Richtzeit-, Sollzeit-, Gleichmäßigkeits-, Orientierungs-, Geschicklichkeits- und Spaßprüfung – sind ein einzigartiges Merkmal der SWC. Und weil Karlheinz Schott und Dominic Müller so ein perfektes Team sind, sorgt der Hoteldirektor während der Franken Classic für die passende Moderation: „Ich freue mich sehr, wieder dabei zu sein und gratuliere der Veranstaltung und Karlheinz Schott natürlich herzlich zu ihrem 25. Jubiläum!“

Ab sofort können sich Interessierte für die SWC 2026 anmelden; für Teilnehmer und Enthusiasten der Franken Classic gibt es noch bis 30.06.2025 einen Jubiläumsrabatt von 300 Euro unter Angabe des Stichwortes „FrankenClassic25“.
Anmeldung unter
www.schwarzwald-winter-challenge.de

HOTEL Frankenland

Kulinarik
im Frankenland

Urig, fränkisch, gemütlich. In der Frankenstube fühlt man sich auch unterwegs wie zuhause.

In rustikalem Flair servieren wir Ihnen typisch fränkische und wechselnde saisonale Gerichte. Freuen Sie sich auch auf unsere monatlichen Themenspecials!

Unser à-la-carte Restaurant hat **täglich ab 18 Uhr** für Sie geöffnet*!
*Tischreservierung erforderlich

Hotel Frankenland | Frühlingstraße 11 | 97688 Bad Kissingen | **www.hotel-frankenland.de**

Als Besucher der „Franken Classic 2025“ laden wir Sie auf ein Glas Wein ein!

*Einzulösen in unserer Frankenstube; Gegen Vorlage dieses Abschnitts erhalten Sie ein Glas Wein 0,2l; Nur in Verbindung mit einem Hauptgericht; Ein Gutschein p.P.; Gültig 06.–08.06.25;

101 Volkswagen Ovali Export, 1957, 1200 ccm, 34 PS
Jörg Müller, Aura an der Saale
Nadine Müller, Aura an der Saale
Laudensacks Classic Team

102 Chevrolet Bel-Air, 1957, 4637 ccm, 240 PS
Florian Schoeffel, Bottmingen
Seraina Walz, Bottmingen

103 Porsche 356 A, 1957, 1600 ccm, 60 PS
Peter Kron, Essen, Ruhr
Martina Kron, Essen, Ruhr

104 Mercedes Benz 300 SL Roadster, 1957, 3000 ccm, 215 PS
Klaus Hermann Mayer, Esslingen
Tessa Mayer, Esslingen
KHM Cabrioverdecke

105 Opel Olympia Rekord P1, 1957, 1500 ccm, 45 PS
Michael Meyer, Münster
Astrid Meyer, Münster
Scuderia Monasteria

106 Porsche 356 Coupe, 1959, 1840 ccm, 120 PS
Tim Quester, Wien
David Schilli, Wien

107 BMW 1600-2 Cabrio, 1969, 1600 ccm, 85 PS
Viktoria Mayr, Garmisch-Partenkirchen
Ulrike Mayr, Homburg
BMW Club Mobile Classic

108 Porsche Carrera 3,2, 1987, 3200 ccm,
Stephan Rohleder, Schwelm
Nadia Hahn, Schwelm

109 Porsche 356 B 1600 S Coupé Reutter T6, 1962, 1582 ccm, 75 PS
Renato Sutter, Bern
Riccardo Sutter, Gurzelen
StellaLeone Drivers

110 Porsche 356 B 1600 Roadster by Drauz, 1960, 1582 ccm, 90 PS
Peter Kappeler, Walchwil
Beat Sutter, Steffisburg
StellaLeone Drivers

111 Austin Healey 3000MK2 BT7, 1962, 2912 ccm, 133 PS
Matthias Welz, Bad Mergentheim
Heidi Welz, Bad Mergentheim

112 Mercedes Benz SL 190, 1962, 1890 ccm, 105 PS
Marcus Theobald, Dreieich
Susa Stroh, Dreieich

113 Volvo PV 544 Sport, 1963, 1945 ccm, 130 PS
Peter Möckl, München
Ulrich Prohaska, Murnau

114 Fiat, 128 Speciale, 1975, 67 PS, 150 km/h
Martin Bonn, Mainz
Eleonore Kurz, Mainz-Kostheim
Mainzer Automobil CLub

115 Jaguar E, 1964, 3800 ccm, 240 PS
Prof. Dr. Christian Gabka, München
Maria Hirmer, München

116 Mercedes Benz 230SL, 1965, 2281 ccm, 150 PS
Thomas Dederichs, Jüchen
Victoria Müller-Donné, Jüchen

117 Mercedes-Benz 230 SL, 1965, 2290 ccm, 165 PS
Werner Leuenberger, Ochlenberg
Brigitte Althaus, Niederönz

118 Ford Convertible, 1966, 4700 ccm, 200 PS
Dr. Andrea Clemm, Nauheim
Johannes Clemm, Nauheim

119 Mercedes-Benz 250 SL Pagode, 1967, 2497 ccm, 150 PS
Sonja Walz, Magden
Rino Müller, Magden

120 Mg Coupe, 1968, 1600 ccm, 97 PS
Bert De Paep, Antwerpen
Didier De Terwangne, Versoix

Lebensqualität von Kindern und Jugendlichen verbessern

Harry Kroll-Foundation – Mit einer Spende Zukunft gestalten

Freizeit, die verbindet: Unsere Spenden an den Sonnenhof schaffen Erlebnisse, die bleiben. *Foto: HAKRO GmbH*

Manche Motoren laufen leise – aber zuverlässig. So wie die Harry Kroll-Foundation ruhig und stetig ihre Arbeit für mehr soziale Gerechtigkeit verrichtet. Die Harry Kroll-Foundation ist eine Unternehmensstiftung der HAKRO GmbH aus Schrozberg, Baden-Württemberg, die im Jahr 2010 mit der Vision gegründet wurde, die Lebensqualität von Kindern und Jugendlichen nachhaltig zu verbessern und ihnen echte Zukunftschancen zu bieten.

Ein Stiftungsgremium überwacht die Förderstrategie und die Vergabe der Mittel. Transparenz und klare Förderrichtlinien sind fest in der Arbeit der Stiftung verankert. Die Harry Kroll-Foundation konzentriert sich dabei eher auf kleinere, regionale Projekte. So zum Beispiel die Jugendhilfe Creglingen, die traumatisierten Kindern ein Zuhause gibt, um das Erlebte zu verarbeiten. Oder das Heilpädagogische Zentrum Scharnhausen, das es Kindern und Jugendlichen mit Einschränkungen möglich macht, sämtliche Angebote aus dem für Gesunde selbstverständlichen Alltag barrierefrei zu erleben. Auch der Sonnenhof in Schwäbisch Hall ist ein langjähriger Partner, der den Betroffenen die Teilhabe am Leben in unserer Gesellschaft ermöglicht mit dem Ziel, ein gelingendes und möglichst selbstbestimmtes und sinnerfülltes Leben zu führen.

Und das Beste: 100 Prozent der Spenden fließen direkt in die Projektarbeit – denn die Verwaltungskosten übernimmt HAKRO. So bleibt die Stiftung auf Kurs und gibt ihre Energie genau da weiter, wo sie gebraucht wird.

Jetzt spenden und Zukunft gestalten – Ihre Unterstützung zählt! Harry Kroll-Foundation, DE94 6006 9595 0047 8230 03, GENODES1SBB

MEHR SICHERHEIT. MEHR SERVICE.
PrimaSecurity – Mit Sicherheit an Ihrer Seite!

Unsere Sicherheitsleistungen:
- Werk- und Objektschutz
- Empfangs- und Pfortendienst
- Baustellenbewachung
- Veranstaltungsabsicherung
- Kontroll- und Streifendienst
- Schließdienst
- Werkschutz
- Sonderdienste
- Individuelle Bewachungslösungen

Facility Management:
- Gebäudereinigung
- Technische Wartung
- Infrastrukturelle Services
- Individuelle Betreuung Ihrer Immobilie

Ein Ansprechpartner für alle Lösungen – Sicherheit trifft Effizienz. Präsenz trifft Service.

Jetzt **Kontakt** aufnehmen:
Primasecurity GmbH & Co.KG · Engelbert-Klüpfel-Straße 8 · 97537 Wipfeld
Telefon 0176.24 61 51 72 · info@primasecurity.de · **www.primasecurity.de**

PRIMA SECURITY

121 British Layland MGB, 1968, 3946 ccm, 180 PS
Dirk Broschart, Würzburg
Petra Krauß-Broschart, Würzburg
Brodis Garage

122 Porsche 911 E Targa, 1968, 2000 ccm, 140 PS
Thomas Ammann, Hamburg
Katrin Ammann-Sigel, Stuttgart

123 Bentley MK6, 1952, 4500 ccm, 200 PS
Dr. Marco Bursiek, Haltern am See
Anne Bursiek, Haltern am See
Ampuris

124 Mercedes 190 SL, 1959, 1900 ccm, 120 PS
Jil Bursiek, Haltern am See
Timo Brauer, Haltern am See
Ampuris

125 Porsche 356 SC Cabriolet, 1964, 1600 ccm, 90 PS
Marcus Seuffert, Köln
Stephanie Seuffert, Köln
Ampuris

126 Mercedes SL 280 Pagode, 1969, 2800 ccm, 150 PS
Lysann Seuffert, köln
Julius Heim, München
Ampuris

127 Porsche 3,0 911 SC, 1984, 3000 ccm, 204 PS
Felix Alt, Köln
Jana Alt, Köln
Ampuris

128 BMW M3, 1989, 2300 ccm, 260 PS
Max Bursiek, Haltern am See
, Haltern am See
Ampuris

129 Jaguar Mark 2, 1961, 3800 ccm, 200 PS
Thomas Fiechter, Herisau
Karin Fiechter, Herisau
Das Team

130 Alfa Romeo GT 1300 Junior, 1970, 1300 ccm, 89 PS
Pascal Fiechter, Herisau
Jacqueline Fiechter, Luzern
Das Team

131 Alfa - Romeo 2000 Spyder Veloce, 1978, 1962 ccm, 133 PS
Ulrich Marin Bohnenblust, Münchwilen TG
Eva - Viola Bohnenblust, Zürich
Das TEAM

132 Porsche 911S, 1969, 2000 ccm, 170 PS
Alexander Ulrich, Rimpar
Kristina Ulrich, Rimpar
Feierabend Classic

133 Mercedes Pagode, 1969, 2748 ccm, 170 PS
Michael Pietzcker, Hamburg
Sybille Pietzcker, Hamburg
Team Hansestadt

134 Jaguar E-Type 4.2 Serie 2 2+2, 1969, 4199 ccm, 174 PS
Thomas Schneider, Berlin
Bastian Schneider, Berlin
Chewies Boys

135 Mercedes Benz Pagode 280 SL, 1969, 2800 ccm, 170 PS
Ralf Thiehofe, Gundelsheim
Christine Thiehofe, Gundelsheim

136 VW Karmann Ghia, 1969, 1300 ccm, 40 PS
Gregor Böttigheimer, Hanau
Susanne Kessel-Böttigheimer, Hanau

137 Dodge Challenger, 1970, 6000 ccm, 450 PS
Joanna Paradowska, Lengerich
Joerg Pufahl, Lengerich
Pufahl Classic

138 Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet, 1970, 2778 ccm, 160 PS
Ralph Döring, Großostheim
Dr. Mira Mosebach, Aschaffenburg
Classic Cruisers

139 Citroen DS 21 Cabriolet Usine, 1971, 2160 ccm, 104 PS
Michael Bremer, Aschaffenburg
Ulrike Bremer, Aschaffenburg
Classic Cruisers

140 Porsche 911 T Targa, 1972, 2341 ccm, 130 PS
Dr. Björn Oswald, Schonungen
Roland Oswald, Schweinfurt
Schloss Werneck

Die Württembergische gratuliert zur Jubiläumsrallye

Ein verlässlicher Partner – auch in stürmischen Zeiten

Auch bei der 25. Auflage der Franken Classic ist die Württembergische dabei. Seit vielen Jahren unterstützt die Versicherung als Sponsor und Teilnehmer die Veranstaltung. „Zum Jubiläum einer der schönsten Rallyes mit viel Kundennähe, einer hervorragenden Organisation und einem tollen Team gratuliert die Württembergische sehr herzlich“, schreibt sie in einer Pressemitteilung.

„Ein großes Dankeschön gilt den Veranstaltern, der Zeitlosfahren GbR, vertreten durch Karlheinz Schott, einem verlässlichen Partner auch in stürmischen Zeiten!“

Die Württembergische bietet seit Jahren mit Erfolg Versicherungsschutz für automobile Raritäten. Dies ist zum einen auf die „Best for Cars“-Spezialversicherung für Oldtimer, Youngtimer und Sammlerfahrzeuge der Württembergischen zurückzuführen. Zum anderen spielen die fundierten Kenntnisse in dem Bereich eine maßgebliche Rolle.

Bei der Württembergischen Versicherung greift eine Gruppe von Mitarbeitern auf über 35 Jahre Erfahrung beim Sonderprodukt Oldtimerversicherung zurück.
Foto: Jürgen Del Fabbro

Entscheidend ist, dass sich eine spezielle Gruppe von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ausschließlich mit dem Sonderprodukt Oldtimerversicherung befasst und hier auf über 35 Jahre Erfahrung zurückgreifen kann. Zudem hat die Württembergische den großen Vorteil, dass sie in ganz Deutschland persönlich erreichbar ist.

Sowohl bei der Vertragsbearbeitung als auch im Schadensfall stehen telefonisch oder per Mail immer kompetente Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bereit – und kein Call-Center, das sich mit einem ganzen Bauchladen an Versicherungsprodukten auskennen muss.

Ihr Versicherer für Oldtimer und Youngtimer.

W&W württembergische

Das Beste für Ihren Schatz.

Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederherstellungswert: Wir versichern Ihren Oldtimer.

Weitere Infos unter
Telefon 0711 662 725778
und **www.oldtimer.de**

142 General Motors Cadillac de Ville Convertible, 1970, 8200 ccm, 400 PS
Roland Kliemann, Ullersdorf
Maritta Kliemann, Ullersdorf

143 Mercedes Benz 300 SEL 6.3, 1972, 6289 ccm, 250 PS
Manfred Hunold, Lehrte
Britta Mattern, Peine

144 Volkswagen Scirocco, 1975, 1471 ccm, 70 PS
Manfred Geiß, Haßfurt
Klaus Geiß-Hammelmann, Haßfurt

145 Alfa Romeo Montreal, 1973, 2600 ccm, 200 PS
Wolfgang Weese, Miltenberg
Dr. Jens Graumann, Obernburg

146 Fiat 124 CSA Abarth Rally, 1973, 1800 ccm, 130 PS
Bernd Honermeyer, Hamm
Heike Honermeyer, Hamm
Scuderia Monasteria

148 Porsche Carrera Targa 3.0, 1976, 2956 ccm, 200 PS
Karl Beckers, Bruckberg
Gisela Beckers, Bad Staffelstein

149 Porsche 911 Carrera 3.0, 1976, 2993 ccm, 200 PS
Dr. Dr. Sebastian Voß, Aschaffenburg
Dr. Friederike Voß, Aschaffenburg

150 VW Golf 1 GTI Typ 17, 1982, 1600 ccm, 110 PS
Johannes Schmidt, Sulzthal
Janene Schmidt, Sulzthal

151 Porsche 911 SC Cabrio, 1983, 3000 ccm, 204 PS
Dr. Enrico Trenkler, Balingen
Dr. Melanie Wechtenbruch-Trenkler, Freiburg

152 Porsche 911 G-Modell Carrera 3.2, 1984, 3164 ccm, 231 PS
Frank Neuenschwander, Wohlen
Anette Neuenschwander, Wohlen

153 Porsche 911 Carrera 3.2 WTL, 1984, 3200 ccm, 231 PS
Dr. Sebastian Blessing, Weinheim
Monika Hauser-Blessing, Weinheim
dxracing

154 Porsche 911 Cabrio, 1986, 3200 ccm, 220 PS
Matthias Gottschalk, Zürch
Birgit Gelies-Gottschalk, Zürch
Alpenrose

155 Porsche 911 Carrera 3.2, 1986, 3200 ccm, 231 PS
René Ruch, Münsingen
Svetlana Ruch, Münsingen

156 BMW M3 E30, 1989, 2300 ccm, 215 PS
Heinz-Jürgen Grewe, Hamm
Jutta Franken, Hamm

157 Lancia Delta HF Integrale, 1988, 1981 ccm, 180 PS
Clemens Hoffmann, Hainichen
Florentine Gauss, Hainichen
BWH Bohrwerkzeuge

158 Lancia Delta HF Integrale, 1992, 1995 ccm, 176 PS
Torsten Hoffmann, Hainichen
Grit Hoffmann, Hainichen
BWH Bohrwerkzeuge

159 BMW M5 Touring, 1993, 2000 ccm, 340 PS
Alexander Lösch, Hainichen
Simon Leibold, Hainichen
BWH Bohrwerkzeuge

160 Alfa Romeo 2600 Spider Cabriolet, 1963, 2563 ccm, 133 PS
Andreas Herz, Durbach
Dominic Müller, Durbach
SWC-Racing Team

Ein bisschen Statistik

An der Jubiläumsrallye nehmen verschiedene Fahrzeughersteller teil: AC, AC Bristol, Alfa Romeo, Alvis Audi, Austin Healey, Bentley, BMW, British Layland, Bugatti, Chevrolet, Citroen, Daimler Benz, Darracq, DeTomaso, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, General Motors, GMC, Jaguar, Mercedes Benz, Lagonda, Lancia, MG, MG Midget, Opel, Porsche, Renault-Alpine, Riley, Rolls Royce, Talbot, Triumph, Volkswagen, Volvo.

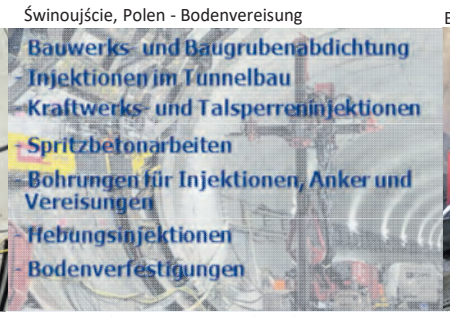
Die Teams kommen aus Deutschland (137), der Schweiz (16), Niederlande (2), Österreich, Belgien und Portugal. 86 Teams starten in der Wertungsgruppe „offen“, in der alle Arten von elektronischen Geräten verwendet werden dürfen; 62 Teams fahren in der Wertung „Sanduhr“, in der nur mechanische Uhren und Wegstreckenzähler eingesetzt werden dürfen; 10 Teams fahren in der „touristischen Klasse“, ohne sportliche Wertung.

Mit innovativen Lösungen für die Zukunft bauen

DMI SPEZIAL INJEKTIONSARBEITEN

HS2, London - Bodenvereisung

Świnoujście, Polen - Bodenvereisung



Brenner BT H52 , Österreich - Gebirgsinjektion

U2 Berlin – Hebung U-Bahnhof

DMI Injektionstechnik GmbH, Warmensteinacher Str. 60, 12349 Berlin, Tel: +49 30 4174423-40 Fax: +49 30 4174423-44 E-Mail: info@d-m-i.net www.d-m-i.net
DMI Spezialinjektionen Süd GmbH, Kaistener Str. 33, 97450 Arnstein, Tel: +49 9728 907026-0 Fax: +49 9728 907026-9 E-Mail: info.sued@d-m-i.net www.d-m-i.net

Die DMI ist ein im Bau tätiges Spezialunternehmen, das nicht nur in den Bereichen der Baugrubenabdichtung, der „klassischen" Bauwerksabdichtung und Sanierung aktiv ist, sondern auch in der Boden- und Baugrundverfestigung und im Bereich des Spezialtiefbaus. Folgende Arbeiten führen wir u. a. aus: Abdichtungen von Gebäuden, Baugruben, Tunnel und Talsperren, Bohrungen und Bodenvereisungen, Unterfangungen und Anhebungen von Gebäuden. Die DMI-Gruppe führt die o. g. Spezialarbeiten nicht nur in Deutschland und Österreich aus, sondern auch weltweit.
Die Firma DMI hat Ihren Hauptsitz in Berlin und eine Niederlassung in Unterfranken, Arnstein-Schwebenried (DMI Spezialinjektionen Süd GmbH).

Das DMI-Racing-Team wird durch folgende Firmen unterstützt: MIZ F.Willich rascor RallyEvent CHT

Begriffe aus dem Rallyesport

Bordbuch:
Die Streckenführung, die Pausen, die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen und die Wertungsprüfungen werden durch ein Bordbuch (auch: Roadbook, Streckenbuch) vorgeschrieben. Im Bordbuch sind alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke korrekt absolviert werden kann.

Bordkarte:
Zu Beginn einer (Tages-)Etappe erhält jedes Team eine Bordkarte, auf der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die Bordkarte muss an den Kontrollstellen vorgelegt werden für einen Eintrag. Die Bordkarte wird an der Ankunftszeitkontrolle einer Etappe abgegeben, kommt ins Auswertungsbüro und wird am Start zur nächsten Etappe durch eine neue ersetzt.

Technische Abnahme:
Vor dem Start werden die Grundfunktionen der Autos überprüft.

Dokumentenkontrolle:
Die Fahrzeugpapiere müssen korrekt sein, wie das für jedermann im Straßenverkehr auch gilt.
Bei ausgeliehenen oder gemieteten Autos muss der Inhaber eine Nutzungserlaubnis erteilt haben. Bei Rallyes genügt es, wenn der Fahrer einen gültigen Führerschein hat; die Beifahrer brauchen keinen, dürfen auch jünger als 18 Jahre sein.

Rallyeschilder:
Die Rallyeschilder, auf denen auch die Startnummern aufgedruckt sind, müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar am Fahrzeug angebracht sein und dürfen nicht das amtliche Kennzeichen verdecken.

Europäische Spitzenmedizin in kommunaler Trägerschaft

Roboter-gestützte Hüft- und Knie-Endoprothetik
Neurochirurgie und Sportmedizin

2025: 10.000. Roboter-OP

Patientenzimmer mit Parkblick

Operationsroboter

Professor Dr. med. Christian Hendrich

Orthopädisches Krankenhaus Schloss Werneck
Spezialklinik für Endoprothetik, Orthopädie & Unfallchirurgie
EndoProthetikZentrum der Maximalversorgung

09722/21-5000
www.orthopädie-werneck.de
Balthasar-Neumann-Platz 1
97440 Werneck

Bezirk Unterfranken
Orthopädisches Krankenhaus Schloss Werneck

HAKRO

HÄLT. SEIT 1969

Auch Teamgeist kann man aufpolieren:

DIE NEUEN HOSEN VON HAKRO

Ob Pilot, Mechaniker oder „Physio“. Mit allein 24 neuen Hosen finden Sie für jedes Teammitglied das perfekte Unternehmensoutfit: maximal haltbar, nachhaltig und motivierend. Ihr Sprung zur besten Teamleistung beginnt im HAKRO Fachhandel. Adressen finden Sie auf **www.hakro.com.**

HAKRO is a member of FAIR WEAR LEADER fairwear.org

ClimatePartner zertifiziertes Unternehmen
climate-id.com/NWWBP8

zu den Hosen