

Fahrzeugschein



Ford Scorpio Turnier Polizei-Streifenwagen

Mit dem Ford Scorpio von 1994 endete die in Europa produzierte obere Mittelklasse von Ford. Diese letzte Modelvariante, die nach amerikanischen Vorstellungen gestaltet wurde, fand in Europa keinen Gefallen und war auf dem Markt entsprechend erfolglos. So endete die Produktion bereits 1997.

Die Polizei in Hamburg, Nordrhein-Westfalen und die Bundespolizei setzte die geräumigen Kombivarianten, den Scorpio Turnier, als Streifenwagen ein. Wenige Modelle kamen bei der Bereitschaftspolizei in den deutschen Ländern zum Einsatz. Dieser Ford Scorpio Turnier gehörte zuletzt zum Fuhrpark der Bundespolizei am Standort Lübeck. Hier wurde er im Rahmen des Einsatztrainings verwendet und anschließend in den Fundus des Bundespolizeimuseums übergeben. Von dort fand er seinen Weg ins Polizeioldtimer Museum Marburg, wo er als letztes Modell der deutschen Polizei erhalten wird.

Technische Daten:

Baujahr	1997
Antriebsart	2,3 L, 4 Zylinder Ottomotor, 147 PS
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h
Sonderausstattung	Sondersignalanlage Hella RTK6, Funkgerät, Waffenkoffer