

Fahrzeugschein



Ford Capri Schneller Polizei-Streifenwagen

1969 brachten die europäischen Ford-Werke den Sportwagen Capri auf den Markt. Außergewöhnlich war, dass das Sportcoupé auch als schneller Streifenwagen der Autobahnpolizei Nordrhein-Westfalen zum Einsatz kam. Bis dato nutzte die Autobahnpolizei Porsche 356 Cabriolet. 4 Ford Capri 2300 GT wurden 1969 als Streifenwagen bei der Autobahnpolizei in Hilden eingeführt, um die betagten Porsche abzulösen. Die Capris waren geräumiger und schneller als die alten Porsche. Es blieb jedoch bei den vier Capri Streifenwagen. Nach ihrer Dienstzeit wurden die Capris abgerüstet, verkauft und verschwanden aus der Öffentlichkeit. 2005 begann Polizeihauptkommissar Jens Seidenath mit der Recherche zur Geschichte der Ford Capri Streifenwagen in Deutschland und entschloss sich dieses außergewöhnliche Polizeifahrzeug wiedererstehen zu lassen. Mit großem Engagement wurde ein geeignetes Fahrzeug gefunden und die original Polizeiausrüstung zusammengetragen. 2020 übergab er die bereits fertige Karosserie zur weiteren Restauration ins Polizeioldtimer Museum nach Marburg. Nach dreijähriger Arbeit in der vereinseigenen Werkstatt ist der schnelle Streifenwagen der Autobahnpolizei Nordrhein-Westfalen wieder im originalen Zustand der frühen 1970er Jahre.

Baujahr	1969
Antriebsart	2,3 L, 6 Zylinder Ottomotor, 108 PS
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Sonderausstattung	Blaulicht, Martinshorn, Funk, Außenlautsprecher