

# Fahrzeugschein



## Mercedes-Benz 280 G Polizei-Geländewagen

Geländetauglichkeit, Zugkraft und Langlebigkeit waren und sind die bestimmenden Eigenschaften der Mercedes-Benz Geländewagen. Seit 1979 wird die G-Klasse von Mercedes und Puch im österreichischen Graz gebaut. Immer wieder modernisiert, zählen sie bis heute zu den besten Geländewagen weltweit und dienen auch bei Sicherheitsbehörden und dem Militär als beliebte Dienstfahrzeuge. Von 1979 bis in die 2000er Jahre waren sowohl die fünftürige Langversion als auch die kurze, dreitürige G-Klasse bei der Bereitschaftspolizei sowie dem Bundesgrenzschutz (heute: Bundespolizei) im Einsatz. Sie ersetzten die bis dahin gebräuchlichen VW 181 Kübelwagen und ältere Land-Rover Modelle. Der 280 G im Polizeioldtimer-Museum Marburg gehörte von 1979 bis 2000 zum Fuhrpark der Bereitschaftspolizei Hessen und diente hier als Führungsfahrzeug, Einsatzwagen der Beweissicherungs- und Festnahmeeinheiten (BFE), und Zugfahrzeug für Spezialanhänger.

<b>Baujahr</b>	1979
<b>Antriebsart</b>	2,8 L, 6 Zylinder Ottomotor, 156 PS, Allradantrieb
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	155 km/h
<b>Sonderausstattung</b>	Hella RTK 3 Sondersignalanlage, Funk, Stoßschutzverglasung