

# Fahrzeugschein



## VW T2a Polizei-Mannschaftswagen

Die 2. Generation des VW Bulli lief in Deutschland von 1967-1979 vom Band und war in diesem Zeitraum der meistgenutzte Kleintransporter der deutschen Polizei. In unzähligen Varianten war er beispielsweise als Streifenwagen, Mannschaftswagen, Gefangenentransporter, leichter Befehlswagen und in weiteren Funktionen eingesetzt. Das hier gezeigte Fahrzeug ist ein typischer Polizei-Mannschaftswagen wie er in den 1960er und 1970er Jahren so und ähnlich in ganz Deutschland eingesetzt wurde. 1994 aus den Beständen der Feuerwehr Marburg angekauft, wurde er durch den Polizei-Motorsport-Club Marburg restauriert und originalgetreu rekonstruiert.

Technische Daten:

<b>Baujahr</b>	1968
<b>Antriebsart</b>	1,6 L, 4 Zylinder Boxermotor, 47 PS
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	105 km/h
<b>Sonderausstattung</b>	Blaulicht, Martinshorn, Funkgerät, Geräteschubladen im Heck

[www.Polizeioldtimer.de](http://www.Polizeioldtimer.de)