

Fahrzeugschein



BMW 501 Polizei-Streifenwagen

Die großen BMW-Limousinen der Baureihe 501 und 502 gehörten in den 1950er und 1960er Jahren zu den schwersten Streifenwagen, die bei deutschen Polizeibehörden eingesetzt waren. Sie kamen hauptsächlich bei der Polizei in Bayern und in Niedersachsen zum Einsatz. Aufgrund der für deutsche Fahrzeuge üppigen und runden Karosserieform bezeichnete man diese Limousinen oftmals als "Barockengel". Bei diesem BMW 501 handelt es sich um eine von weltweit 51 Einzelanfertigungen, die BMW zwischen 1958 und 1964 für die Polizei und andere Behörden produzierte. Die Serienfertigung des BMW 501 wurde bereits 1958 eingestellt. Das Fahrzeug wurde 1962 mit dem amtlichen Kennzeichen M-7173 als Streifenwagen für das Polizeipräsidium München zugelassen.

Technische Daten:

Baujahr	1962
Antriebsart	2077 ccm, 6 Zylinder Ottomotor, 72 PS
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Sonderausstattung	Blaulicht, Martinshorn, Außenlautsprecher, Funkgerät